

『運行管理者試験 重要問題厳選集 貨物編 2022-2023』

お詫びと訂正のご案内

『運行管理者試験 重要問題厳選集 貨物編 2022-2023』をご購入頂きまして、誠にありがとうございます。
本書の内容に訂正がございます。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。

頁数等	内容		掲載日																																																								
<p>第3章 道路交通法</p> <p>3-11 積載の制限と過積載車両の取扱い</p> <p>問2</p> <p>118 ページ 問題文</p> <p>令和4年5月の法改正により、赤字下線部のとおり修正</p>	誤	<p>4. 積載物の長さは、自動車（大型自動二輪車及び普通自動二輪車を除く。以下同じ。）の長さにその長さの10分の1の長さを加えたものを超えてはならず、積載の方法は、自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出してはならない。</p>	令和5年1月																																																								
正	<p>4. 積載物の長さは、自動車（大型自動二輪車及び普通自動二輪車を除く。以下同じ。）の長さにその長さの10分の2の長さを加えたものを超えてはならず、積載の方法は、自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出してはならない。</p>																																																										
<p>同上</p> <p>問3</p> <p>119 ページ ポイント解説</p> <p>▶答え</p> <p>令和4年5月の法改正により、赤字下線部のとおり修正</p>	誤	<p>1. 誤り。自動車の長さに自動車の長さの10分の1の長さを加えたものを超えてはならない。道交法施行令第22条第1項第3号イを参照。</p>																																																									
正	<p>1. 誤り。自動車の長さに自動車の長さの10分の2の長さを加えたものを超えてはならない。道交法施行令第22条第1項第3号イを参照。</p>																																																										
<p>第4章 労働基準法</p> <p>4-8 労働時間等の改善基準【4】</p> <p>問1</p> <p>160 ページ ポイント解説 イラスト</p> <p>赤字下線部のとおり修正</p>	誤	<p>① ② ③</p> <p>乗務開始</p> <table border="1"> <tr> <td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>乗務終了</td> </tr> <tr> <td>30分</td><td>10分</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>30分</td><td>10分</td><td>1時間30分</td><td>1時間</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>1時間30分</td><td>10分</td><td>1時間</td><td></td> </tr> <tr> <td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td></td> </tr> <tr> <td>30分</td><td>10分</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>30分</td><td>10分</td><td>1時間30分</td><td>1時間</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>1時間30分</td><td>10分</td><td>2時間</td><td></td> </tr> </table> <p>合計運転：3時間 合計中断：35分</p> <p>合計運転：4時間30分 合計中断：25分</p>	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	乗務終了	30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	1時間		運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転		30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	2時間		令和5年3月
運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	乗務終了																																														
30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	1時間																																															
運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転																																															
30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	2時間																																															
正	<p>① ② ③</p> <p>乗務開始</p> <table border="1"> <tr> <td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>休憩</td><td>運転</td><td>乗務終了</td> </tr> <tr> <td>30分</td><td>10分</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>30分</td><td>10分</td><td>1時間30分</td><td>1時間</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>1時間30分</td><td>10分</td><td>1時間</td><td></td> </tr> <tr> <td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td>中断</td><td>運転</td><td></td> </tr> <tr> <td>30分</td><td>10分</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>30分</td><td>10分</td><td>1時間30分</td><td>1時間</td><td>2時間</td><td>15分</td><td>1時間30分</td><td>10分</td><td>1時間</td><td></td> </tr> </table> <p>合計運転：3時間 合計中断：35分</p> <p>合計運転：4時間30分 合計中断：25分</p>	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	乗務終了	30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	1時間		運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転		30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	1時間			
運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	休憩	運転	乗務終了																																														
30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	1時間																																															
運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転	中断	運転																																															
30分	10分	2時間	15分	30分	10分	1時間30分	1時間	2時間	15分	1時間30分	10分	1時間																																															

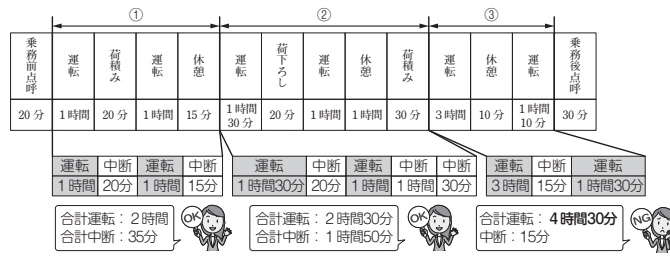
第4章
労働基準法

4-10 労働時間等の
改善基準 [6]

問1

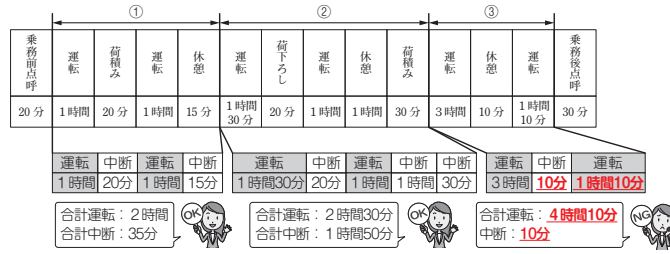
173 ページ
ポイント解説
[2日目] イラスト
赤字下線部のとおり
修正

誤



令和5年3月

正



第5章
実務上の知識及び能力

5-7 走行時に働く力
と諸現象

問1

225 ページ
ポイント解説
▶答え
赤字下線部のとおり
修正

誤

▶答え A-① : B-① : C-②

令和4年7月

正

▶答え A-① : B-② : C-②

模擬試験

第1回

問17 4.

245 ページ

令和4年5月の法改正によ
り、赤字下線部のとおり
修正

誤

4. 積載物の長さは、自動車（大型自動二輪車及び普通自動二輪車を除く。以下同じ。）の長さとその長さの10分の1の長さを加えたものを超えてはならず、積載の方法は、自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出してはならない。

令和5年1月

正

4. 積載物の長さは、自動車（大型自動二輪車及び普通自動二輪車を除く。以下同じ。）の長さとその長さの **10分の2** の長さを加えたものを超えてはならず、積載の方法は、自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出してはならない。

<p>模擬試験 第1回 問 25 2. 252 ページ 問題文を赤字下線部のと おりに修正</p>	誤	<p>2. 鉄道車両など関係法令の制限を超えた積載物を運搬する場合は、関係当局から発行された許可証を携行するとともに、許可の際に付された通行経路・通行時間等の条件を遵守し、運送するよう指導している。また、運行前には、必ず、通行経路の事前情報を入手し、許可された経路の道路状況を確認するよう指導している。</p>	令和5年2月
	正	<p>2. 鉄道車両など関係法令の制限を超えた積載物を運搬する場合は、関係当局から発行された許可証を携行するとともに、許可の際に付された通行経路・通行時間等の条件を遵守し、運送するよう指導している。また、運行前には、必ず、通行経路の事前情報を入手し、許可された経路の道路状況を確認するよう指導している。</p>	
<p>模擬試験 第2回 問 4 3. 276 ページ 問題文を赤字下線部のと おりに修正</p>	誤	<p>3. 2日間にわたる運行（1日目の乗務が営業所以外の遠隔地で終了し、2日目の乗務開始が1日目の乗務を終了した地点となるもの。）については、1日目の乗務後の点呼及び2日目の乗務前の点呼のいずれも対面で行うことができないことから、2日目の乗務については、乗務前の点呼及び乗務後の点呼（乗務後の点呼は対面で行う。）のほかに、当該乗務途中において少なくとも1回電話その他の方法により点呼（中間点呼）を行わなければならない。</p>	令和5年3月
	正	<p>3. 2日間にわたる運行（1日目の乗務が営業所以外の遠隔地で終了し、2日目の乗務開始が1日目の乗務を終了した地点となるもの。）については、1日目の乗務後の点呼及び2日目の乗務前の点呼のいずれも対面で行うことができないことから、2日目の乗務については、乗務前の点呼及び乗務後の点呼（乗務後の点呼は対面で行う。）のほかに、当該乗務途中において少なくとも1回電話その他の方法により点呼（中間点呼）を行わなければならない。</p>	