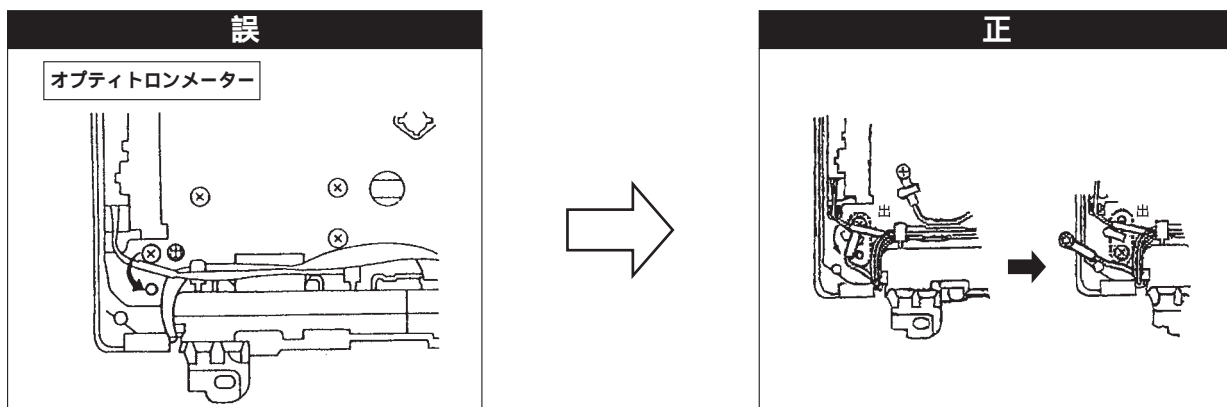


訂正のご案内

「タイミングベルト取替張り調整マニュアル 平成10年総合版 下巻」および「同書・平成13年版」「同書・平成16年版」に誤りがありました。訂正すると共に深くお詫び申し上げます。お手数をおかけしますが、訂正の程よろしくお願いいたします。

❶ 総合解説、2 .ベルト警告灯 リセット方法 1 トヨタ 各11ページ

グランビア KCH1 (~平成9年8月) オプティロンメーター



メーター裏側のT-BELTキャンセル用スクリューの図に誤りがありましたので訂正変更して下さい。

また、リセット手順の文章において抜けがありました。下記の通り補足をお願い致します。スクリューを付け替えた後、メーターパネルのトリップSWを操作します。

詳しい内容は各マニュアルの10ページ ハイエースLH10・LH11・LH12,KZH10・KZH11・KZH12・KZH13 (平成5年8月~8年8月) デジタルメーター の③~の方法を参照して下さい。

ランドクルーザープラド KZJ9, KDJ9 オプティロンメーター

タイトルにメーターのタイプ及び車型に抜けがありました。

正しくは、ランドクルーザー プラド KZJ9,KDJ9 アナログメーター に訂正変更して下さい。担って、この車の オプティロンメーター のリセット方法が記載されていませんでした。合わせてご案内致します。

オプティロンメーターのリセット手順については、各マニュアルの9ページ クラウンLS15等 オプティロンメーター の方法を参照して下さい。