

『自動車整備士 2級ガソリン 問題と解説 令和5年版』お詫びと訂正のお知らせ

弊社出版物「自動車整備士 2級ガソリン 問題と解説 令和5年版」をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内 容	
第3章 シャシ 2. サスペンション ③ アクスル及びサスペンション 204 ページ ポイント解説	誤	！ポイント解説 【1】 2. 一般にロール・センタは、独立懸架式のサスペンションの方が低い。
	正	！ポイント解説 【1】 <u>1</u> . 一般にロール・センタは、独立懸架式のサスペンションの方が低い。
解答 第3章 シャシ 267 ページ 左段	誤	1. 動力伝達装置 157P 【1】 1 【2】 3 158P 【3】 1 【4】 3 160P 【1】 2 【2】 1 【3】 3 【4】 3 158P 【5】 4 【6】 2
	正	1. 動力伝達装置 157P 【1】 1 【2】 3 158P 【3】 1 【4】 3 160P 【1】 2 【2】 1 【3】 3 【4】 3 161 P 【5】 4 【6】 2
右段	誤	5. ブレーキ装置 247P 【1】 2 【2】 4 249P 【1】 3 250P 【1】 2 【2】 1 【3】 3 251P 【4】 1 【5】 4 255P 【1】 1 256P 【2】 2 【3】 3 257P 【4】 3 【5】 2 258P 【1】 1 260P 【1】 2 【2】 1 【3】 1 262P 【1】 2 【2】 2 【3】 1 263P 【4】 3
	正	5. ブレーキ装置 247P 【1】 2 【2】 4 249P 【1】 3 250P 【1】 2 【2】 1 【3】 3 251P 【4】 1 【5】 4 255P 【1】 1 256P 【2】 2 【3】 3 257P 【4】 3 【5】 2 258P 【1】 1 260P 【1】 2 【2】 1 【3】 1 262P 【1】 <u>1</u> 【2】 2 【3】 1 263P 【4】 3