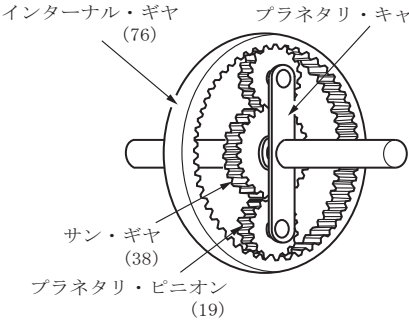
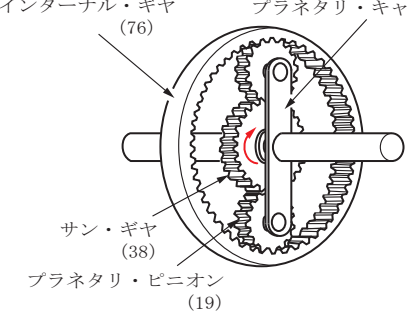


『自動車整備士 2 級ガソリン 問題と解説 平成 29 年版』お詫びと訂正のお知らせ

弊社出版物「自動車整備士 2 級ガソリン 問題と解説 平成 29 年版」をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内 容	
第 1 章 エンジン 2. 計算問題 8 プラネタリ・ギヤ [4] 31 ページ 【1】 イラスト：矢印抜け	誤 	正 
第 1 章 エンジン 2. 計算問題 11 圧力 35 ページ 解説 【1】 中段	誤	ピストン B にかかる力は、 $300\text{N} \times 3 \times 3 = 2700\text{N} = 2.7\text{kN}$ となります。 この問題は単純に面積の比から求めることもできます。面積が 2 倍になれば、ピストン B にかかる力は 4 (2 × 2) 倍となります。また、面積が 3 倍になれば、力は 9 (3 × 3) 倍となります。
解答 第 2 章 エンジン 158 ページ 左段 上から 4 ~ 9 段目	誤	79P 【1】 4 【2】 4 【3】 3 80P 【4】 2 【5】 4 【6】 3 【7】 1 83P 【1】 1 【2】 4 【3】 2 84P 【4】 3 【5】 2 【6】 3 85P 【7】 3 【8】 1 【9】 4
第 3 章 シャシ 1. 動力伝達装置 12 無段変速式 (CVT) 192 ページ 一般解説 ■ 変速作動による変速比	誤	②プーリ比は、次の計算式で算出しています。 $\text{プーリ比} = \frac{\text{プライマリ回転速度}}{\text{セカンダリ回転速度}} \quad \text{プーリ比} = \frac{r_2}{r_1}$
	正	②プーリ比は、次の計算式で算出しています。 $\text{プーリ比} = \frac{\text{セカンダリ回転速度}}{\text{プライマリ回転速度}} \quad \text{プーリ比} = \frac{r_2}{r_1}$