

## 『2 級ガソリン 問題と解説 平成 25 年版』

## お詫びと訂正のお知らせ

『自動車整備士 2 級ガソリン 問題と解説 平成 25 年版』をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内容	
第 2 章 エンジン <b>6</b> 燃焼及び排気ガス対策 3. 有害ガス発生の特関係関係 [空燃比] 168 頁【2】選択欄	誤	1. 図中の (イ) は CO で, (ロ) は NO <sub>x</sub> である。 2. 図中の (イ) は CO で, (ロ) は HC である。 3. 図中の (イ) は HC で, (ハ) は CO である。 4. 図中の (ロ) は NO <sub>x</sub> で, (ハ) は CO である。
	正	1. 図中の (イ) は <b>NO<sub>x</sub></b> で, (ロ) は <b>HC</b> である。 2. 図中の (イ) は CO で, (ロ) は HC である。 3. 図中の ( <b>ロ</b> ) は HC で, (ハ) は <b>NO<sub>x</sub></b> である。 4. 図中の (ロ) は NO <sub>x</sub> で, (ハ) は CO である。
第 3 章 シャシ <b>4</b> タイヤ/ホイール・アライメント 6. ホイール・アライメント [一般] 254 頁 !ポイント解説【1】	誤	1. 一般にキング・ピンは外側に傾けて取り付けられている。 また、セット・バック角は左右ホイール (略)
	正	1. 一般にキング・ピンは <b>内側</b> に傾けて取り付けられている。 また、セット・バック角は左右ホイール (略)