

『自動車整備士 1 級小型筆記 問題と解説 平成 26 年版』お詫びと訂正のお知らせ

弊社出版物「自動車整備士 1 級小型筆記 問題と解説 平成 26 年版」をご購入いただきまして、誠にありがとうございます。本書の内容に誤りがございました。この度はご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。訂正してお詫び致します。

頁数等	内 容	
第 3 章 シャシ 2. 無段変速機 (CVT) ■ 構造と作動 一般解説 221 ページ ■ コントロール・バルブ	誤	⑩リバース・シグナル・バルブは、各セレクト・ポジションに応じて回路を切り替え、フォワード時とリバース時でクラッチ・プレッシャに差圧を発生させています。また、P、NレンジでのON・OFFソレノイド・バルブのフェイル・セーフ時のロックアップ誤作動を防止しています。
	正	⑩リバース・シグナル・バルブは、各セレクト・ポジションに応じて回路を切り替え、フォワード時とリバース時でクラッチ・プレッシャに差圧を発生させています。また、P、 R レンジでのON・OFFソレノイド・バルブのフェイル・セーフ時のロックアップ誤作動を防止しています。
別紙解答 3 ページ 右段 下から 4 行目	誤	P 452 【1】 4 P 453 【2】 3
	正	P 452 【1】 4 P 453 【2】 4
別紙解答 3 ページ 右段 下から 1 行目	誤	P 467 【5】 4 【6】 2
	正	P 457 【5】 4 【6】 2