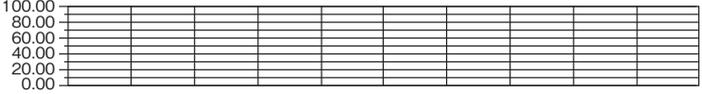
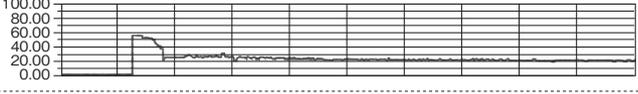


## 『自動車整備士 1級小型筆記 問題と解説 平成30年版』 に関するお詫びと訂正のご案内

『自動車整備士 1級小型筆記 問題と解説 平成30年版』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。以下の通り訂正致しますので、お手持ちの本書に加筆訂正をお願いいたします。

ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。よろしくお願い申し上げます。

第2章 エンジン 6. スイッチング駆動 アクチュエータ <b>4</b> ボルテージ・ドライブ式 インジェクタ(外部レジスタ) 107 ページ <b>!</b> ポイント解説【1】	誤	<b>【1】</b> 2. 駆動停止条件時にV4に12Vが発生しない場合、測定端子より電源側の配線や部品に、断線が発生しているものと考えられる。また、測定端子よりアース側にあるエンジンECUやアース線の異常も考えられる。
	正	<b>【1】</b> 2. 駆動停止条件時にV4に12Vが発生しない場合、測定端子より電源側の配線や部品に、断線が発生しているものと考えられる。また、測定端子よりアース側にあるエンジンECUやアース線の異常も考えられる。
第2章 エンジン 8. 通信関係 <b>1</b> CAN 通信システム 133 ページ <b>!</b> ポイント解説	誤	<b>【1】</b> 2. オシロスコープによる点検では、…(略)…可能である。 3. CANバス特性の定義は、データ・リンク層が行っている。 4. 2個の「終端抵抗」は、…(略)…内蔵されている。
	正	<b>【1】</b> 2. オシロスコープによる点検では、…(略)…可能である。 3. CANバス特性の定義は、 <b>物理層</b> が行っている。 4. 2個の「終端抵抗」は、…(略)…内蔵されている。
第2章 エンジン 9. 制御関係 <b>2</b> ジーゼル・エンジンの 作動制御モード 160 ページ <b>【3】</b> ⑧の図	誤	⑧燃料噴射量信号(mm <sup>3</sup> /str) 
	正	⑧燃料噴射量信号(mm <sup>3</sup> /str) 
	(下の破線で切り取り、お手持ちの書籍の該当箇所に貼り付けてください) <div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;">             ⑧燃料噴射量信号(mm<sup>3</sup>/str)              </div>	