

ご購入者様各位

<ご案内>

前略、弊社出版物「ハイブリッドカー整備マニュアル vol.3」に於きまして、訂正箇所がございました。お詫びするとともに、下記の通りご案内申し上げます。

<訂正①>

頁数	(誤) 訂正前
14 頁	9 ブレーキフルード ➡ 交換 (SST 不使用時) ➡ 1 ブレーキ制御禁止モード移行 ① P レンジで IG ON する。(誤)
↓	
頁数	(正) 訂正後
14 頁	9 ブレーキフルード ➡ 交換 (SST 不使用時) ➡ 1 ブレーキ制御禁止モード移行 ① <u>パーキングブレーキが作用していることを確認し、P レンジで IG ON する。(正)</u>

<訂正②>

頁数	(誤) 訂正前
14 頁	9 ブレーキフルード ➡ 交換 (SST 不使用時) ➡ 3 (リヤ) 系統の交換 ※モータ駆動は連続 100 回 を目安にし、ペダルを放して停止させる。(誤)
↓	
頁数	(正) 訂正後
14 頁	9 ブレーキフルード ➡ 交換 (SST 不使用時) ➡ 3 (リヤ) 系統の交換 ※モータ駆動は連続 100 秒 を目安にし、ペダルを放して停止させる。(正)

<訂正③>

頁数	(誤) 訂正前
14 頁	9 ブレーキフルード ➡ 交換 (SST 不使用時) ➡ 5 ブレーキフルード量点検・調整 ① IG ON 後、フルードレベルを MAX に調整する。(誤)
↓	
頁数	(正) 訂正後
14 頁	9 ブレーキフルード ➡ 交換 (SST 不使用時) ➡ 3 (リヤ) 系統の交換 ① IG ON の状態でブレーキペダルを 4、5 回操作し、一旦ポンプモータを作動させる。(正) ② ポンプ停止後、リザーバのブレーキフルード液面がリザーバの補助ライン*になるようにフルード量を調整する。(正) *補助ラインは「MAX ライン」と「MIN ライン」の間にある。(正)