

ご購入者様各位

訂正のお願い

前略

弊社出版物「ハイブリッドカー整備マニュアル」におきまして、誤りがございました。お詫びするとともに、訂正をお願い申し上げます。

訂正概要

- ①本書において、ECB（電子制御ブレーキシステム）のダイアグコード消去方法の参照ページとして、エンジン制御のダイアグコード消去方法を紹介していました  
正しい消去方法は、下記のとおりです。

ECB ダイアグコードの消去方法

《DLC3 短絡による方法》

- ① IG OFF で、SST を使用して DLC3 の 13 (TC) ⇔ 4 (CG) 端子間を短絡する。

※車両停止状態で行う。

- ② IG ON にして、5 秒間に 8 回以上ブレーキペダルを踏み込む。

- ③ 正常コードが出力されていることを確認する。

※本書に掲載の車種のうち、プリウス（11 及び 20）の整備書には上記方法の記載はない（S2000 及び TaSCAN を使用する）。

- ②下記のとおり、訂正をお願い申し上げます。

