

ご購入者様各位

訂正のお願い

前略

弊社出版物「How To 完成検査」におきまして、誤りがございました。お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

記

P100
誤
$\begin{aligned} \text{積車状態の前軸重} &= \text{空車状態の前軸重} + \frac{a_1 p_1 + a_2 p_2 + a_3 p_3 + \dots + a_n p_n}{\text{軸距}} \\ &= 1,180\text{kg} + \frac{15\text{cm}_{(a1)} \times 550\text{kg}_{(p1)} + 205\text{cm}_{(a2)} \times 165\text{kg}_{(p2)}}{335\text{cm}} \\ &= 1,180\text{kg} + \frac{8250\text{cm}\cdot\text{kg} + 33825\text{cm}\cdot\text{kg}}{335\text{cm}} \\ &\doteq 1305.5\text{kg} \Rightarrow 1306\text{kg} \text{ (輪荷重は } 653\text{kg} \leq \text{タイヤ負荷能力 } 800\text{kg)} \end{aligned}$ $\begin{aligned} \text{積車状態の後軸重} &= \text{車両総重量} - \text{積車状態の前軸重} \\ &= 2635\text{kg} - 1306\text{kg} \\ &= 1329\text{kg} \text{ (輪荷重は } 664.5\text{kg} \leq \text{タイヤ負荷能力 } 975\text{kg)} \end{aligned}$
正 (太字アンダーライン箇所が訂正箇所)
$\begin{aligned} \text{積車状態の前軸重} &= \text{空車状態の前軸重} + \frac{a_1 p_1 + a_2 p_2 + a_3 p_3 + \dots + a_n p_n}{\text{軸距}} \\ &= 1,180\text{kg} + \frac{15\text{cm}_{(a1)} \times 550\text{kg}_{(p1)} + 205\text{cm}_{(a2)} \times 165\text{kg}_{(p2)}}{335\text{cm}} \\ &= 1,180\text{kg} + \frac{8250\text{cm}\cdot\text{kg} + 33825\text{cm}\cdot\text{kg}}{335\text{cm}} \\ &\doteq 1305.5\text{kg} \Rightarrow 130\mathbf{5}\text{kg} \text{ (輪荷重は } 653\text{kg} \leq \text{タイヤ負荷能力 } 800\text{kg)} \end{aligned}$ $\begin{aligned} \text{積車状態の後軸重} &= \text{車両総重量} - \text{積車状態の前軸重} \\ &= 2635\text{kg} - 130\mathbf{5}\text{kg} \\ &= 13\mathbf{30}\text{kg} \text{ (輪荷重は } 664.5\text{kg} \leq \text{タイヤ負荷能力 } 975\text{kg)} \end{aligned}$