

ご読者様各位

訂正のお願い

前略

弊社出版物「排ガス装置の点検マニュアル VOL.5」におきまして、誤り及び記載漏れがございました。お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

◆一酸化炭素等発散防止装置

誤	4減速時排気ガス減少装置の機能	○
正	4減速時排気ガス減少装置の機能	×
<p>《対象車》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ CR-V [RW1-2系] (P110) ・ N-BOX/N-BOX カスタム [JF3-4系] (P125) ・ クラリティ PHEV [ZC5系] (P135) ・ CX-5 [KF系] (P154、159、160) ・ インプレッサ G4 [GK系] / インプレッサスポーツ [GT系] (P182) ・ CR-V HV [RT5-6系] (P117) ・ NSX [NC1系] (P129) ・ フリード [GB5-6系] (P139) ・ CX-8 [KF系] (P164、167、169) ・ XV [GT3-7系] (P180) ・ フォレスター [SK系] (P182) 		

■ 法定項目の判定基準値

誤	ブレーキペダル	踏み残りしろ	○○ mm 以上 (エンジン ON、踏力○○ N)
正	ブレーキペダル	踏み残りしろ	○○ mm 以上 (READY ON、踏力○○ N)
<p>《対象車》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ RAV4HV [AXAH5系] (P22) ・ カローラスポーツ HV [ZWE21系] (P51) ・ センチュリー [UWG60系] (P71) ・ ヴィッツ HV [NHP130系] (P29) ・ クラウン HV [GWS22,AZSH2系] (P51) 			

【パージバルブ点検】

削	点検条件		基準
	1-2端子に 補機	バッテリー電圧をかけたとき	ポート (F) から通気があること
1-2端子に 補機	バッテリー電圧をかけないとき	ポート (F) から通気がないこと	
<p>《対象車》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ オーリス [NRE18系] (P37) ・ センチュリー [UWG60系] (P71) ・ カローラスポーツ [NRE21系] (P45) 			

エンジン型式

追	■ 型式 (O.Oℓ・ガソリン or ディーゼル ・T/C)	
<p>《対象車》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ クラウン [ARS22系] 8AR (P55) ・ NSX [NC1系] JNC (P126) ・ エクリプスクロス [GK1系] 4B40 (P151) ・ クロスビー [MN71系] K10C (P187) ・ スイフト [ZC13-53-83,ZD53-83系] K10C (P197) ・ ハリアー [ASU6系] 8AR (P78) ・ ek ワゴン / ek クロス [B3系] BR06DET (P147) ・ MAZDA3 [BP系] S8-DPTS (P176) ・ ジムニー [JB64系] R06A (P190) ・ スイフトスポーツ [ZC33系] K14C (P201) 		

追	■ 型式 (O.Oℓ・ガソリン) N/A 及び T/C	
<p>《対象車》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ N-BOX/N-BOX カスタム [JF3-4系] S07B (P121) ・ N-VAN [JJ1-2系] S07B (P221) ・ トール [M90-91系] 1KR (P208) ・ ハイゼットキャディ [LA70-71系] KF (P221) 		

P17 RAV4 [MXAA5系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

削	制御装置	インバーター	冷却水 (LLC) 交換						80 [200]	4 [15]	【自家用車】 [] は第 1 回目 【レンタカー等】 [] は第 1 回目
										3 [11]	

P18 RAV4 [MXAA5系] インバーター冷却水 (LLC 交換)

削	3 インバーター冷却水 (LLC) 交換 ※以下全て										
---	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P30 ヴィッツ HV [NHP130系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

削	制御装置	インバーター	冷却水 (LLC) 交換						80 [200]	4 [15]	[] は第 1 回目
										3 [11]	

P45 カローラスポーツ [NRE21系] 法定項目の判定基準値 - 動力伝達装置

追	動力伝達装置	クラッチ	遊び	3 ~ 15mm
			切れ残りストローク	25mm 以上

P46 カローラスポーツ [NRE21系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

削	制御装置	インバーター	冷却水 (LLC) 交換						80 [200]	4 [15]	【自家用車】 [] は第 1 回目 【レンタカー等】 [] は第 1 回目
										3 [11]	

P48 カローラスポーツ [NRE21系] インバーター冷却水 (LLC 交換)

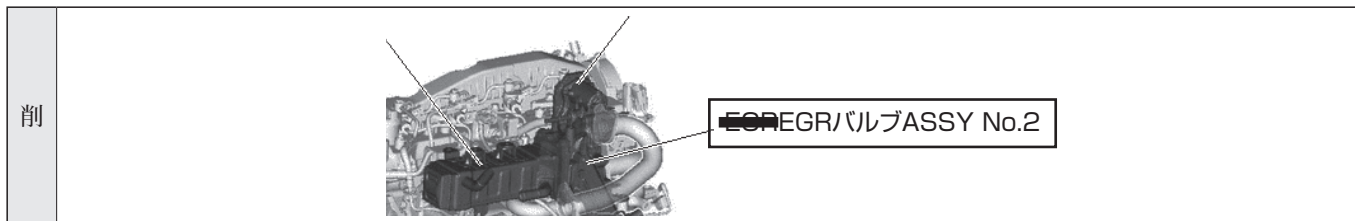
削	4 インバーター冷却水 (LLC) 交換 ※以下全て										
---	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P58 クラウン [ARS22系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

追	制動装置	バキュームポンプ	機能								8AR-FTS エンジン搭載車 200 千 km ごと点検
			ロータ、カップリング、ブレード、ケーシング、エンドカバーの状態								8AR-FTS エンジン搭載車 200 千 km ごと点検

P76 センチュリー [UWG60系] ブローバイガス還元装置

誤	1 メーターリングバルブの状態 / 2 配管の損傷 該当装置なし										
正	1 メーターリングバルブの状態 該当装置なし / 2 配管の損傷										
	<p>構成図</p>										



P85 ピクシスジョイ [LA25・26系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

点検整備方式 (点検整備時期)
【シビアコンディション】 条件 A：悪路 (凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路)、B：走行距離が多い、C：山道、登降坂路の頻繁な走行、D：短距離走行の繰り返し、E：外気温が氷点下でも繰り返し走行、F：長時間のアイドリングまたは、多頻度の低速走行

追	点検整備項目		点検整備時期 (ヶ月毎)			交換時期		備考
			自家用乗用車			走行キロ 毎交換 (千 km)	年毎交換 (年)	
			6	12	24			
制 動 装 置	リザーバ・タンク	ブレーキ・フルード交換					2 [3]	[] は第1回目

P89 タンク/ルーミー [M90・91系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

点検整備方式 (点検整備時期)
【シビアコンディション】 条件 A：悪路 (凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路)、B：走行距離が多い、C：山道、登降坂路の頻繁な走行、D：短距離走行の繰り返し、E：外長時間のアイドリングまたは、多頻度の低速走行

追	点検整備項目		点検整備時期 (ヶ月毎)			交換時期		備考
			自家用乗用車			走行キロ 毎交換 (千 km)	年毎交換 (年)	
			6	12	24			
制 動 装 置	リザーバ・タンク	ブレーキ・フルード交換					2 [3]	[] は第1回目

P126 N-BOX/N-BOX カスタム [JF3・4系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

点検整備方式 (点検整備時期)
 <シビアコンディション>条件 A：悪路 (凸凹路、砂利道、未舗装路) または雪道での走行が多い、B：走行距離が多い、C：山道、登降坂路での走行が多い、D：短距離または外気温が氷点下での繰り返し走行が多い、E：アイドリング状態または低速走行が多い、A から E のいずれかの条件での走行が、走行距離の約 30% 以上の場合、シビアコンディションに該当する。
 1. 交換時期は年または走行キロどちらかの早いほうにて交換する。
 2. [] 印は乗用車初回、「」印はシビアコンディション時での交換時期を示す。
 3. 「×」印は、該当しないことを示す。

追	点検整備項目		点検整備時期 (ヶ月毎)			走行キロ 毎の交換 (千 km)	年毎交換 (年)	備考
			自家用乗用車					
			6	12	24			
制 動 装 置	リザーバ・タンク	ブレーキ・フルードの交換					[3] 2	



P132 NSX [NC1系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

誤	3 PI インジェクタの噴射状態 【ブレーキきき具合点検】
	4 ラジエータ液の交換 【PI インジェクタ強制噴射モード】
正	3 PI インジェクタの噴射状態 【PI インジェクタ強制噴射モード】
	4 ラジエータ液の交換 【エンジン冷却水の点検、交換】

P136 クラリティ PHEV [ZC5系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

追	1 点検整備方式 (点検整備時期) <シビアコンディション>条件 A:悪路 (凸凹路、砂利道、未舗装路)、雪道での走行が多い、B:走行距離が多い、C:山道、登降坂路での走行が多い、D:短距離、または外気温が氷点下での繰り返し走行が多い、E:低速走行、またはアイドリング状態が多い、A から E のいずれかの条件での走行が走行距離の約 30%以上の場合に該当する。 1. 交換時期は年または走行キロどちらかの早いほうにて交換する。 2. [] 印は乗用車初回、「 」印はシビアコンディション時での交換時期を示す。 3. 「×」印は、該当しないことを示す。							
			点検整備時期 (ヶ月毎) 自家用乗用車 6 12 24			走行キロ 毎の交換 (千 km)	年毎交換 (年)	備考
制動装置	リザーバ・タンク	ブレーキ・フルードの交換						

P136 フリード [GB5・6系] ブローバイガス還元装置

誤	正
 <p>EGRバルブ PCVバルブ</p>	 <p>EGRパイプ PCVバルブ</p>

P144 ek ワゴン /ek クロス [B3系]

追	BR06DE (0.66ℓ・ガソリン)	+ SM21 (電動機)
---	----------------------------	---------------------

P152 エクリプスクロス [GK1系] 法定項目の判定基準 - かし取り装置、特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

誤	ハンドル	操作具合	ハンドルの遊び: 0~16.5mm (ホイール外周にて)
正	ハンドル	操作具合	ハンドルの遊び: 0~ 30mm (ホイール外周にて)

追	<シビアコンディション> A：悪路（凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路等）、B：走行距離大（1年で20,000km以上）、C：山道、登降坂路、 D：短距離走行の繰り返し（1回で8km以下）、E：低速走行の繰り返し（20km/h以下）、F：長時間のアイドリング						
	点検整備項目		点検整備時期（ヶ月毎）				備考
			自家用乗用車			部品交換	
			6	12	24	走行キロ 毎の交換 (千 km)	年毎交換 (年)
制動装置	リザーバタンク	ブレーキ液の交換				4 [5]	[] は自家用乗用車初回
	クリーン・エア・フィルタの交換				15	1	

P154 CX-5 [KF系] ブローバイガス還元装置

誤	1 メーターリングバルブの状態 / 2 配管の損傷 ▶ 該当装置なし <input type="checkbox"/>		
正	1 メーターリングバルブの状態 ▶ 該当装置なし <input type="checkbox"/> 2 配管の損傷		
	構成図 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>ターボチャージャー</p> <p>ベンチレーション・ホース ブローバイ・ヒータ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ターボチャージャー</p> <p>ベンチレーション・ホース ブローバイ・ヒータ</p> </div> </div>		

P161 CX-5 [KF系] 法定項目の判定基準 - 制動装置

誤	ブレーキペダル	踏み込んだときの床板とのすき間	53mm 以上 (踏力 200N)
正	ブレーキペダル	踏み込んだときの床板とのすき間	53mm 以上 (踏力 147N)

P164 CX-8 [KF系] ブローバイガス還元装置、一酸化炭素等発散防止装置

誤	1 メーターリングバルブの状態 / 2 配管の損傷 ▶ 該当装置なし <input type="checkbox"/>		
正	1 メーターリングバルブの状態 ▶ 該当装置なし <input type="checkbox"/> 2 配管の損傷		
	構成図 <p>ターボチャージャー</p> <p>ベンチレーション・ホース ブローバイ・ヒータ</p>		

P169 CX-8 [KF 系] 法定項目の判定基準 - 制動装置

誤	ブレーキペダル	踏み込んだときの床板とのすき間	56mm 以上 (踏力 200N)
正	ブレーキペダル	踏み込んだときの床板とのすき間	56mm 以上 (踏力 147N)

P177 MAZDA3 [BP 系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定)

追	<シビアコンディション> 条件 A：悪路（凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路）、B：走行距離が多い、C：山道、登降坂路、D：短距離走行の繰り返し、E：低速走行やアイドリング状態が多い							
	点検整備項目		点検整備時期 (ヶ月毎)			走行キロ 毎の交換 (千 km)	年毎交換 (年)	備考
			自家用乗用車					
	制動装置	リザーバタンク	ブレーキ・フルードの交換	6	12	24	2 {3} (1)	[] 印は初回 () は事業用

P180 XV [GT3・7 系] メーカー指定項目 (定期交換部品)

追	<ul style="list-style-type: none"> 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。 [] は乗用車初回、「」はシビアコンディション時での交換時期を示す。 極度にほこりが多い状況下で車両を使用した場合、A/C フィルターは定期交換より頻繁に交換する。 《シビアコンディション》 A：悪路（凸凹道、砂利道、雪道、未舗装路等）。走行距離の 30% 以上が次の条件に該当する場合。 <ul style="list-style-type: none"> 運転していて体に衝撃（突き上げ感）を感じる荒れた路面 石をはね上げたり、わだち等により下廻りを当てたりする機会の多い路面 ホコリの多い路面 B：走行距離大。1 年で 20,000km 以上を走行する場合。 C：山道、登降坂路。走行距離の 30% 以上が次の条件に該当する場合。 <ul style="list-style-type: none"> 登り下りの走行が多く、ブレーキの使用回数が多い場合 D：短距離走行の繰り返し。1 回の走行が 8km 以下が多い場合。								
	定期交換部品項目		交換時期		シビアコンディション条件				備考
			年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	A	B	C	D	
	ブレーキフルード	2 {3}							
	マスタシリンダのゴム部品	{2 {3}}		○	○	○	○		
	ブレーキ・ホース	{4 {5}}		○		○			
	CVTF		{40}	○		○			
	デファレンシャルギヤオイル		40						
	スパークプラグ (白金プラグもしくはイリジウムプラグ)		100						
	エアクリーナエレメント		50 {25}	○		○			
	オイルフィルター		10 {5}	○		○	○		
	エンジンオイル	1 {0.5}	10 {5}	○		○	○		
	フューエルフィルター		100						
	エンジンクーラント	6 {11}	120 {220}						
A/C フィルター	1	12							

追	<ul style="list-style-type: none"> 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。 [] は乗用車初回、「」はシビアコンディション時での交換時期を示す。 極度にほこりが多い状況下で車両を使用した場合、A/C フィルターは定期交換より頻繁に交換する。 <p>《シビアコンディション》</p> <p>A：悪路（凸凹道、砂利道、雪道、未舗装路等）。走行距離の 30% 以上が次の条件に該当する場合。</p> <ul style="list-style-type: none"> 運転していて体に衝撃（突き上げ感）を感じる荒れた路面 石をはね上げたり、わだち等により下廻りを当てたりする機会の多い路面 ホコリの多い路面 <p>B：走行距離大。1 年で 20,000km 以上を走行する場合。</p> <p>C：山道、登降坂路。走行距離の 30% 以上が次の条件に該当する場合。</p> <ul style="list-style-type: none"> 登り下りの走行が多く、ブレーキの使用回数が多い場合 <p>D：短距離走行のくり返し。1 回の走行が 8km 以下が多い場合。</p>							
	定期交換部品項目	交換時期		シビアコンディション条件				備考
		年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	A	B	C	D	
	ブレーキフルード	2 [3]						
	マスタシリンダのゴム部品	[2 [3]]		○	○	○	○	
	ブレーキ・ホース	[4 [5]]		○		○		
	CVTF		[40]	○		○		
	デファレンシャルギヤオイル		40					
	スパークプラグ (白金プラグもしくはイリジウムプラグ)		100					
	エアクリーナエレメント		50 [25]	○		○		
	オイルフィルター		10 [5]	○		○	○	
	エンジンオイル	1 [0.5]	10 [5]	○		○	○	
	フューエルフィルター		100					
	エンジンクーラント	6 [11]	120 [220]					
A/C フィルター	1	12						

P201 ワゴン R [MH35-55 系]

追	R06A (0.66ℓ・ガソリン) / R06A (0.66ℓ・ガソリン) N/A 及び T/C + WA05A (電動機)		
---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

P205 ワゴン R [MH35-55 系] 法定項目の判定基準 - 制動装置

追	駐車ブレーキ機構	踏みしろ	6～8ノッチ (踏力 300N)
---	----------	------	------------------

P206 ワゴン R [MH35-55 系] 特殊な構造及び装置 (定期交換部品)

追	《自家用乗用車等》			
	<ul style="list-style-type: none"> 交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。 [] は初回交換時期、「」はシビアコンディション時での交換時期を示す。 			
	定期交換部品項目	交換時期		備考
		年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)	
	制動装置	ブレーキ液	2 [3]	
		マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	[4 [5]]	
		ディスク・キャリパのシール及びブーツ等のゴム部品	[4 [5]]	
ブレーキ・ホース		[4 [5]]		
ブレーキ用バキューム・ホース		[4 [5]]		

動力伝達装置	マニュアル・トランスミッション・オイル		「75」	・スズキ四輪ギヤオイル 75W 仕様車及び AGS 車に適用 ・AGS アクチュエータフルードは定期交換不要
	オートマチック・トランスミッション・オイル		「75」	CVT フルードに適用
	オイルクーラ・ホース	「4〔5〕」		オイルクーラ冷却用の冷却水ホースは、定期交換部品対象外
	トランスファ・オイル		40「20」	
	デファレンシャル・オイル		40「20」	
電気装置	点火プラグ		60	
原動機	エア・クリーナ・エレメント		40「20」	
	エンジン・オイル	0.5「0.25」	10「5」	NA 仕様に適用
		0.5「0.25」	5「2.5」	ターボ仕様に適用
	オイル・フィルタ		10「5」	
	フューエル・フィルタ		100	
	冷却水	2〔3〕		スズキロングライフクーラント（緑色）に適用
4〔7〕		75〔150〕	スズキスーパーロングライフクーラント（青色）に適用	

《自家用貨物車等》

- ・交換時期は年又は走行キロどちらか早い方にて交換する。
- ・〔 〕は初回交換時期、「 」はシビアコンディション時での交換時期を示す。

定期交換部品項目	交換時期		備考	
	年毎交換 (単位：年)	走行キロ毎交換 (単位：千 km)		
制動装置	ブレーキ液	2		
	マスタ・シリンダ及びホイール・シリンダのカップ等ゴム部品	「4」		
	ディスク・キャリパのシール及びブーツ等のゴム部品	「4」		
	ブレーキ・ホース	「4」		
	ブレーキ用バキューム・ホース	「4」		
動力伝達装置	マニュアル・トランスミッション・オイル		「75」	・スズキ四輪ギヤオイル 75W 仕様車及び AGS 車に適用 ・AGS アクチュエータフルードは定期交換不要
	オートマチック・トランスミッション・オイル		「75」	CVT フルードに適用
	オイルクーラ・ホース	「4」		オイルクーラ冷却用の冷却水ホースは、定期交換部品対象外
	トランスファ・オイル		40「20」	
	デファレンシャル・オイル		40「20」	
電気装置	点火プラグ		60	

原 動 機	エア・クリーナ・エレメント		40 [20]	
	エンジン・オイル	0.5 [0.25]	10 [5]	NA 仕様に適用
		0.5 [0.25]	5 [2.5]	ターボ仕様に適用
	オイル・フィルタ		10 [5]	
	フューエル・フィルタ		100	
	冷却水	2		スズキロングライフクーラント (緑色) に適用
		4 [6]	75 [150]	スズキスーパーロングライフクーラント (青色) に適用