

ご読者様各位

訂正のお願い

前略

弊社出版物「排ガス装置の点検マニュアル VOL.4 (初版)」におきまして、誤り及び記載漏れがございました。お詫びするとともに、下記の通り訂正をお願い申し上げます。

◆一酸化炭素等発散防止装置

| | | |
|--|-----------------|---|
| 誤 | 4減速時排気ガス減少装置の機能 | ○ |
| 正 | 4減速時排気ガス減少装置の機能 | × |
| 《対象車》 | | |
| ・アコードハイブリッド [CR6-7系] (P92) ・オデッセイハイブリッド [RC4系] (P100) | | |

エンジン型式

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| 追 | 型式 (O.Oℓ・ガソリン or ディーゼル ・T/C) | |
| 《対象車》 | | |
| ・NV350 キャラバン [E26系] YD25DDTi (P67) ・デミオ [DJ5系] S5 (P129) ・マツダスピードアクセラ [BL3系] L3 (P144) ・ジムニー [JB23W系] K6A (P184) ・パレオ [WB42-32系] K10C (P190) ・アトレーワゴン [S32-33] KF、EF (P197) ・アトラス [F24] /コンドル [F24] ZD30DDTi (P214) | | |

| | | |
|--|----------------|-------------------|
| 追 | 型式 (O.Oℓ・ガソリン) | N/A 及び T/C |
| 《対象車》 | | |
| ・モコ [MG33系] R06A (P77) ・N-BOX SLASH [JF1-2系] S07A (P83) ・N-WGN [JH1-2系] S07A (P87) ・キャスト [LA2系] KF (P200) | | |

P 5 FJクルーザー [J15系] 法定項目の判断基準 - 制動装置

| | | | |
|---|----------|------|-------------------|
| 誤 | 駐車ブレーキ機構 | 踏みしろ | 5～7ノッチ (操作力 200N) |
| 正 | 駐車ブレーキ機構 | 引きしろ | 5～7ノッチ (操作力 200N) |

P 9 シエンタ [P17系] 法定項目の判断基準 - 制動装置

| | | | |
|---|----------|------|------------------|
| 誤 | 駐車ブレーキ機構 | 踏みしろ | 3～9ノッチ (踏力 300N) |
| 正 | 駐車ブレーキ機構 | 踏みしろ | 6～9ノッチ (踏力 300N) |

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|--|
| 追 | ブレーキドラム及 びブレーキシュー | ライニングの摩耗 ドラムの摩耗 | 使用限度：1.0mm (厚さ) ※駐車ブレーキ 使用限度：174mm (内径) ※駐車ブレーキ |
|---|----------------------|--------------------|--|

P10 シエンタ HV [P17系]

| | | |
|---|------------------------|--------------------|
| 追 | 1NZ (1.5ℓ・ガソリン) | + 2LM (電動機) |
|---|------------------------|--------------------|

P12 シエンタ HV [P17系] 法定項目の判断基準 - 制動装置

| | | | |
|---|----------------------|--------------------|--|
| 追 | ブレーキペダル | 踏み残りしろ | 71mm以上 (READY ON、踏力 294N (30kgf)) |
| | ブレーキドラム及 びブレーキシュー | ライニングの摩耗 ドラムの摩耗 | 使用限度：1.0mm (厚さ) ※駐車ブレーキ 使用限度：174mm (内径) ※駐車ブレーキ |

P13 シエンタ HV [P17 系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) ❷ 冷却液交換

| | | |
|---|--|--|
| 追 | 【冷却液補充】 | |
| | ①冷却液 (トヨタ純正スーパー LLC) をインバータリザーブタンク ASSY から補充する。 冷却液 (インバータ用) 全容量 : 1.8L | |

P18 ハイエース/レジアスエース [H2 系] 法定項目の判断基準 - 制動装置

| | | | |
|---|-----------------------|---------|---------------------------------|
| 削 | 制動装置 ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度 : 26.0 mm (厚さ) |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度 : 前後 1.0mm (厚さ) |

P21 パッソ [M7 系] 法定項目の判断基準 - 制動装置

| | | | |
|---|------------------|----------|-----------------------|
| 誤 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度 : 前後 15.5mm (厚さ) |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度 : 前後 1.0mm (厚さ) |
| 正 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度 : 15.5mm (厚さ) |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度 : 1.0mm (厚さ) |
| | ブレーキドラム及びブレーキシュー | ドラムの摩耗 | 使用限度 : 181mm (厚さ) |
| | | ライニングの摩耗 | 使用限度 : 1.0mm (厚さ) |

P28 ピクシスペース [L5 系] 法定項目の判断基準 - 制動装置

| | | | |
|---|---------------|---------|--|
| 誤 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度 : NA9.5mm / TC14.5mm (厚さ) |
| 正 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度 : 9.5mm / L585A(KF(TC)) 14.5mm (厚さ) |

P32 ピクシメガ [LA7 系] 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目)

| | | | | | | | | |
|------|--|-------------|--------------|----|----|-----------------------|-------------|----------|
| 追 | ❶点検整備方式 (点検整備時期) | | | | | | | |
| | 【シビアコンディション】条件 A : 悪路 (凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路)、B : 走行距離が多い、C : 山道、登降坂路の頻繁な走行、D : 短距離走行の繰り返し、E : 外気温が氷点下での繰り返し走行、F : 長時間のアイドリングまたは、多頻度の低速走行件 | | | | | | | |
| | 点検整備項目 | | 点検整備時期 (ヶ月毎) | | | 交換時期 | | 備考 |
| | | | 自家用乗用車 | | | 走行キロ 毎交換 (千 km) | 年毎交換 (年) | |
| 制動装置 | リザーバ・タンク | ブレーキ・フルード交換 | 6 | 12 | 24 | | | 2 [3] |

P49 ラクティス [P12 系] パージバルブ点検

| | | |
|---|---|--|
| 削 | 【パージバルブ点検】 | |
| | 《抵抗点検》 SST (トヨタエレクトリカルテスター) を使用して、端子間の抵抗を測定する。 | |
| | 《抵抗点検》 ④干表に従って抵抗を測定する。 | |

P54 ラクティス [P12 系] 法定項目の判定基準 - 制動装置

| | | | | |
|---|------|---------------|---------|--------------------------|
| 追 | 制動装置 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：前 19.0mm / 後 7.5 mm |
| | | | パッドの摩耗 | 使用限度：前後 1.0mm |

P58 ランドクルーザー 70 [J7 系] 法定項目の判定基準

| | | | | |
|---|--------|------|---------------|---|
| 誤 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：112N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前：0.05mm 以下（軸方向） |
| 正 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：GRJ76K 131N・m GRJ79K 209N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前：0.05mm 以下 / 後：0.1mm 以下（軸方向） |
| 追 | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び | 5 ~ 15mm |
| | | | 切れたときの床板とのすき間 | 25mm 以上 |

P62 NV100 クリッパー [DR17 系] メーカー指定項目（定期交換部品）

| | | | | | |
|------|-----------|------|----|-------------------|--|
| 誤 | 《自家用乗用車等》 | | | | |
| | 点火プラグ | 4 | 60 | バンに適用 | |
| | | 4〔5〕 | 60 | 乗用車に適用 | |
| | 《自家用貨物車等》 | | | | |
| 電気装置 | 点火プラグ | 4 | 60 | | |
| 正 | 《自家用乗用車等》 | | | | |
| | 点火プラグ | | 60 | 「白金プラグ」「イリジウムプラグ」 | |
| | 《自家用貨物車等》 | | | | |
| 電気装置 | 点火プラグ | | 60 | | |

P68 NV100 クリッパー [DR17 系] メーカー指定項目

| | | | | | | | | |
|------|--|-------------|-----------------|----|--|-----------------------|-------------|-----------|
| 追 | ■点検整備方式（点検整備時期） | | | | | | | |
| | 【シビアコンディション】条件 A：悪路（凸凹路、砂利道、雪道、未舗装路）、B：走行距離が多い、C：山道、登降坂路の頻繁な走行、D：短距離走行の繰り返し、E：長時間のアイドリングまたは、多頻度の低速走行 | | | | | | | |
| | 点検整備項目 | | 点検整備時期 （ヶ月毎） | | | 交換時期 | | 備考 |
| | | | 自家用乗用車 | | | 走行キロ 毎交換 （千 km） | 年毎交換 （年） | |
| | | 6 | 12 | 24 | | | | |
| 制動装置 | リザーバ・タンク | ブレーキ・フルード交換 | | | | | 2〔3〕 (2) | ()はレンタカー |

P72 スカイラインクロスオーバー [J50 系]

| | |
|---|----------------------------|
| 誤 | VQ37HR (3.7ℓ・ガソリン) |
| 正 | VQ37VHR (3.7ℓ・ガソリン) |

P73 スカイラインクロスオーバー [J50 系] 法定項目の判定基準

| | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--|-----------------------|-------------------|
| 追 | ブレーキペダル | 踏み残りしろ | 115.0mm | 以上 | (エンジン ON、踏力 490N) |
| | ブレーキドラム及び ブレーキシュー | ライニングの摩耗 ドラムの摩耗 | 使用限度：1.5mm (厚さ) ※駐車ブレーキ 使用限度：173mm (内径) ※駐車ブレーキ | | |
| 追 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：108N・m | |
| | | | ホイールベアリングのがた | 0～0.05mm (軸方向) | |

P77 モコ [MG33 系]

| | | |
|---|----------|----------------------------|
| 誤 | 7 | モコ [MG33 系] H18.2 ～ |
| 正 | 7 | モコ [MG33 系] H23.2 ～ |

P85 N-BOX SLASH [JF1-2 系] 法定項目の判定基準 - 駐車ブレーキ機構

| | | | |
|---|----------|------|-----------------------------|
| 削 | 駐車ブレーキ機構 | 踏みしろ | 5～6ノッチ (踏力 196N) |
|---|----------|------|-----------------------------|

P90 N-WGN [JH1-2 系] 法定項目の判定基準 - かじ取り装置、制動装置

| 点検箇所 | | | 判定基準 | | |
|--------|------|----------|-------------------------------|--------|-----------|
| かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～10mm (直進状態、ホイール外周で) | | |
| 追 | 制動装置 | 駐車ブレーキ機構 | 踏みしろ | 5～7ノッチ | (踏力 294N) |
| | | | | | |

P90 アコードハイブリッド [CR6-7 系]

| | |
|---|------------------------------------|
| 誤 | LFA (2.0ℓ・ガソリン) + H4 (電動機) |
| 正 | LFA (2.0ℓ・ガソリン) + MF8 (電動機) |

P94 アコード/アコードツアラー [CU1-2 / CW1-2 系]

| | | |
|---|----------|---|
| 誤 | 4 | アコード/アコードツアラー [CU1-2 / CW1-2 系] H23.2 ～ |
| 正 | 4 | アコード/アコードツアラー [CU1-2 / CW1-2 系] H20.12 ～ |

P98 アコード/アコードツアラー [CU1-2 / CW1-2 系] 法定項目の判定基準

| 点検箇所 | | | 判定基準 | |
|--------|---------------|---------|-------------------------------|--|
| かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～10mm (直進状態、ホイール外周で) | |
| 誤 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：前 26.0mm / 後 8.0mm | |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度：前後 1.0mm | |
| 正 | ブレーキディスク及びパッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：前 26.0mm / 後 8.0mm | |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度：前 1.6mm / 後 1.0mm | |

| ■ 特殊な構造及び装置 (メーカー指定項目) | | | | | | | | |
|------------------------|----------|----------|--------------|----|----|-----------------------|-----------------|----|
| ■ 点検整備方式 (点検整備時期) | | | | | | | | |
| 追 | 点検整備項目 | | 点検整備時期 (ヶ月毎) | | | 交換時期 | | 備考 |
| | | | 自家用乗用車 | | | 走行キロ 毎交換 (千 km) | 年毎交 換 (年) | |
| | | | 6 | 12 | 24 | | | |
| 制 動 装 置 | リザーバ・タンク | ブレーキ液の交換 | | | | | {3} 2 | |

P101 オデッセイ ハイブリッド [RC4系] 法定項目の判定基準 - かじ取り装置

| 追 | 点検箇所 | | | 判定基準 |
|---|--------|------|------|-------------------------------|
| | かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～10mm (直進状態、ホイール外周で) |

P107 フィットシャトル ハイブリッド [GP2系] 法定項目の判定基準 - かじ取り装置

| 追 | 点検箇所 | | | 判定基準 |
|---|--------|------|------|-------------------------------|
| | かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～10mm (直進状態、ホイール外周で) |

P113 ライフ [JC1-2系] 法定項目の判定基準、メーカー指定項目

| | | | |
|---|---------|-----------------|------------------------------------|
| 誤 | ブレーキペダル | 踏み込んだときの床板とのすき間 | 162mm 以上 (踏力 196N (20.0kgf) で踏込み時) |
| 正 | ブレーキペダル | 踏み込んだときの床板とのすき間 | 89mm 以上 (踏力 196N (20.0kgf) で踏込み時) |

| | | | |
|---|-------------------|---------|------------------------------------|
| 誤 | ブレーキディスク及び パッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：12 インチ：10.0mm / 13 インチ：15.0mm |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度：前後共に 1.6mm (厚さ) |

| | | | |
|---|-------------------|---------|---------------------------------------|
| 正 | ブレーキディスク及び パッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：12 インチ：10.0mm / 13 インチ：15.0mm |
| | | パッドの摩耗 | 使用限度：12 インチ：2.3mm / 13 インチ：1.6mm (厚さ) |

| ■ 点検整備方式 (点検整備時期) | | | | | | | | |
|---|----------|----------|--------------|----|----|-----------------------|-----------------|----|
| 【シビアコンディション】 条件 A：悪路 (凸凹路、砂利路、雪道、未舗装路等)、B：走行距離が多い、C：山道、登降坂路の走行が頻繁、D：短距離走行の繰り返し、E：低速走行やアイドリング状態が多い | | | | | | | | |
| 1. 交換時期は年または走行キロどちらか早い方にて交換する。 | | | | | | | | |
| 2. { } 印は乗用車初回、[] 印はシビアコンディション時での交換時期を示す。 | | | | | | | | |
| 追 | 点検整備項目 | | 点検整備時期 (ヶ月毎) | | | 交換時期 | | 備考 |
| | | | 自家用乗用車 | | | 走行キロ 毎交換 (千 km) | 年毎交 換 (年) | |
| | | | 6 | 12 | 24 | | | |
| 制 動 装 置 | リザーバ・タンク | ブレーキ液の交換 | | | | | {3} 2 | |

P116 タウンボックス [DS17 系] 法定項目の判定基準値

| | | | | |
|------|------|------------------|----------------------|------------------------------|
| 誤 | 制動装置 | ブレーキペダル | 遊び | 1～8mm |
| | | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | ダッシュパネルまでのすき間：84mm以上（踏力300N） |
| | | ブレーキドラム及びブレーキシュー | シューの摩耗 | 使用限度：前 2.0mm / 後 1.0 mm（厚さ） |
| | | | ドラムの摩耗 | 使用限度：182mm（内径） |
| 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：85N・m | |
| | | ホイールベアリングのがた | ハブ軸方向のがた：0.1mm | |
| 正 | 制動装置 | ブレーキペダル | 遊び | 1～8mm |
| | | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | ダッシュパネルまでのすき間：63mm以上（踏力300N） |
| | | ブレーキドラム及びブレーキシュー | シューの摩耗 | 使用限度：1.0 mm（厚さ） |
| | | | ドラムの摩耗 | 使用限度：182mm（内径） |
| 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：85N・m | |
| | | ホイールベアリングのがた | ハブ軸方向のがた：0.05mm以下 | |

P124 AZ ワゴン [MJ23 系] 法定項目の判定基準 - 駐車ブレーキ機構

| | | | |
|---|----------|------|----------------|
| 追 | 駐車ブレーキ機構 | 引きしろ | 4～9ノッチ（踏力200N） |
|---|----------|------|----------------|

P132 フレアワゴン [MM33・42 系] ブローバイガス還元装置、燃料蒸発ガス排出抑止装置

| | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 追 | 構成図 | |
| | <p>《エキゾーストマニホールド別体型》</p> | <p>《エキゾーストマニホールド一体型》</p> |

| | | | | |
|---|-------|---|---|-------------------|
| 誤 | 《N/A》 | → | 正 | 《エキゾーストマニホールド一体型》 |
| | 《T/C》 | | | 《エキゾーストマニホールド別体型》 |

P133 フレアワゴン [MM33・42 系] 一酸化炭素等発散防止装置

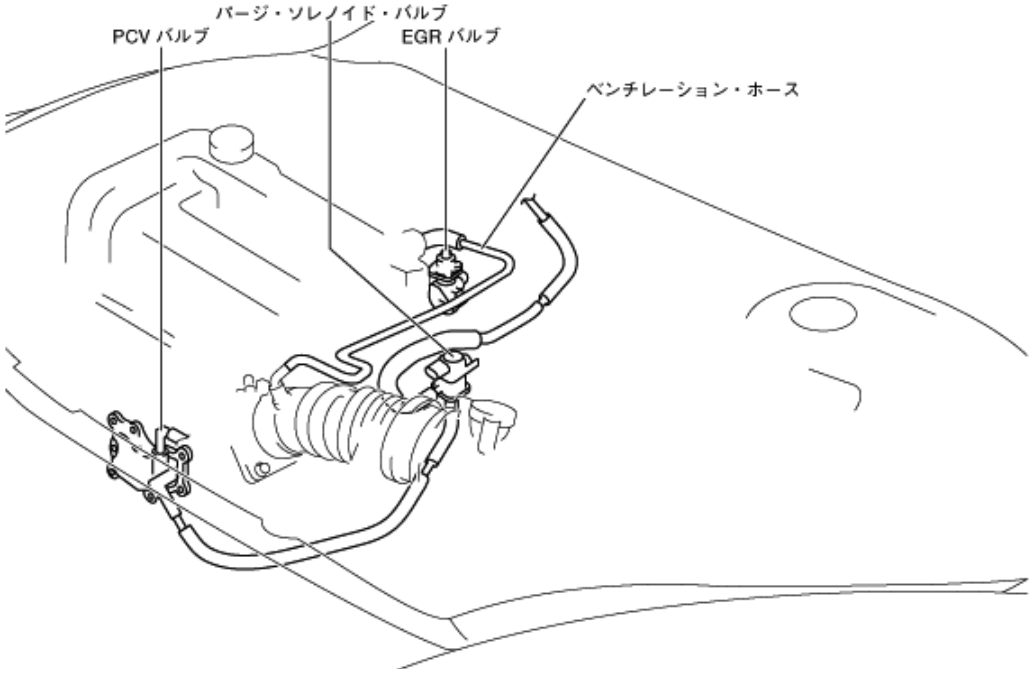
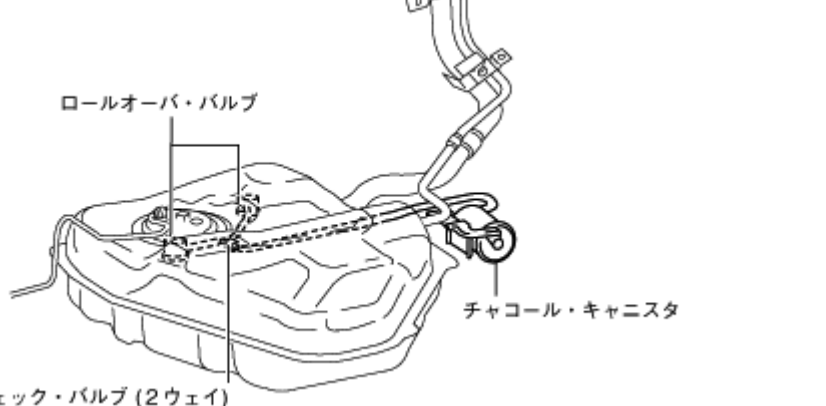
| | | | |
|---|------|------------------|------------------------|
| 誤 | 点検箇所 | 該当装置の有 (○)、無 (×) | |
| | | N/A アイドリングストップ付 | N/A アイドリングストップなし及び T/C |
| 正 | 点検箇所 | 該当装置の有 (○)、無 (×) | |
| | | エキゾーストマニホールド一体型 | エキゾーストマニホールド別体型 |

P136 プレマシー [CW 系]

| | |
|---|--|
| 追 | LF-VD (2.0ℓ・ガソリン) / LF-VDS (2.0ℓ・ガソリン) |
|---|--|

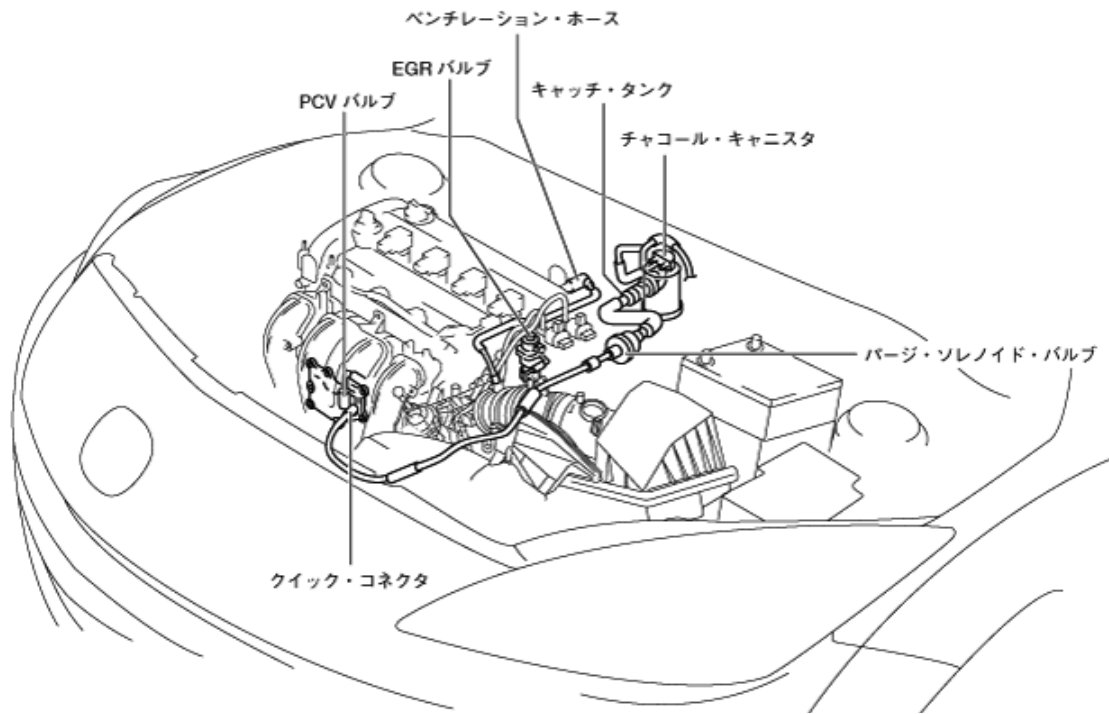
P136・138 プレマシー [CW 系] ブローバイガス還元装置、燃料蒸発ガス排出抑止装置

※ 「LF-VD (2.0ℓ・ガソリン) / LF-VDS (2.0ℓ・ガソリン)」と「LF-VE (2.0ℓ・ガソリン)」の構成図が逆である。

| | | |
|---|---|--|
| 正 | LF-VD (2.0ℓ・ガソリン) / LF-VDS (2.0ℓ・ガソリン) | |
| | <p>構成図</p>  <p>PCVバルブ パージ・ソレノイド・バルブ EGRバルブ ベンチレーション・ホース</p> | |
| | <p>構成図</p>  <p>ロールオーバー・バルブ チャコール・キャニスタ チェック・バルブ (2ウェイ)</p> | |

LF-VE (2.0ℓ・ガソリン)

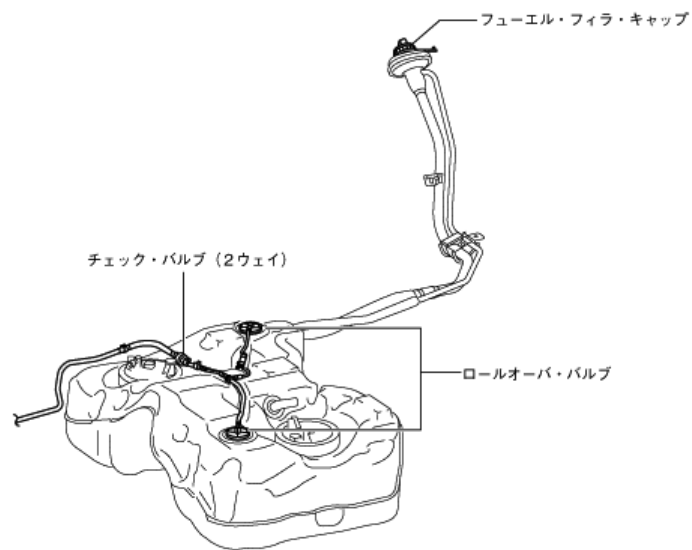
構成図



正

構成図

※チャコールキャニスタの位置は上図を参照



P146 マツダスピードアクセラ [BL3系] 法定項目の判定基準 - 動力伝達装置

| | | | | |
|---|--------|------|---------------|-----------|
| 追 | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び | 15mm 以下 |
| | | | 切れたときの床板とのすき間 | 66.1mm 以上 |

P147 マツダスピードアクセラ [BL3系] メーカー指定項目 (定期交換部品)

| | | | | |
|---------|-----------------------------------|------------|----------|------------------------------------|
| 追 | 《教習車以外》 | | | |
| | デファレンシャル・オイル (トランスミッション一体型を除く) | | 40 | レンタカー |
| | | (2) | [60] | [] 条件 A、C |
| | エア・クリーナ・エレメント | | 50 [25] | [] 条件 A、C |
| | エンジン・オイル | 1 [0.5] | 15 [7.5] | ガソリン車 SG 級以上オイル使用時 [] 条件 A、C、D |
| | | 0.5 [0.25] | 10 [5] | ターボ車 (L3 型エンジン) [] 条件 A、C、D |
| | オイル・フィルタ | 1 [0.5] | 15 [7.5] | ガソリン車 SG 級以上オイル使用時 |
| | | 0.5 [0.25] | 10 [5] | ターボ車 (L3 型エンジン) [] 条件 A、C、D |
| 《教習車》 | | | | |
| ブレーキホース | 4 | | レンタカー | |

P151 インプレッサ G4 [GJ系] 法定項目の判定基準

| | | | | |
|---------------|--------|------|-----------------------|-------------------------|
| 追 | 点検箇所 | | 判定基準 | |
| | かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～17mm |
| | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び | 4～10mm 以下※ CVT モデルは点検不要 |
| 切れたときの床板とのすき間 | | | 80mm 以上※ CVT モデルは点検不要 | |

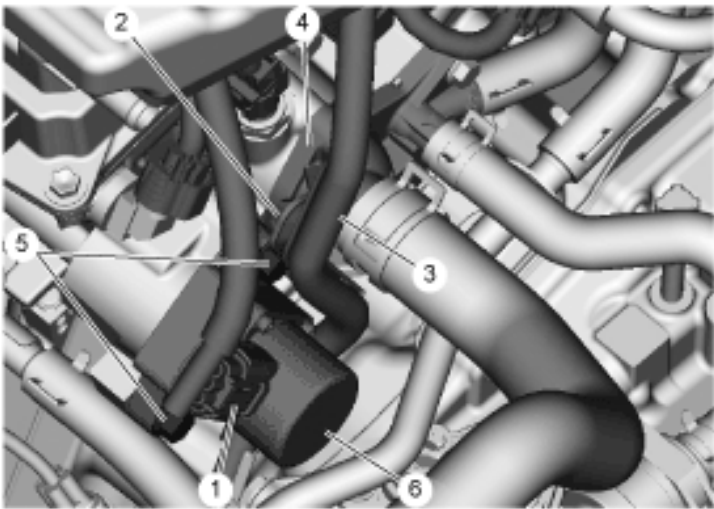
P152 インプレッサスポーツ [GP系]

| | |
|---|--|
| 誤 | 2 インプレッサスポーツ [GP系] H27.6～ |
| 正 | 2 インプレッサスポーツ [GP系] H23.12～ |

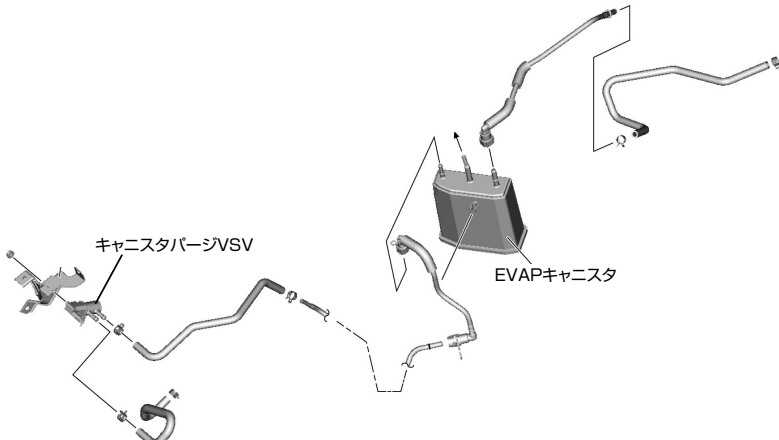
P154 インプレッサスポーツ [GP系] 法定項目の判定基準

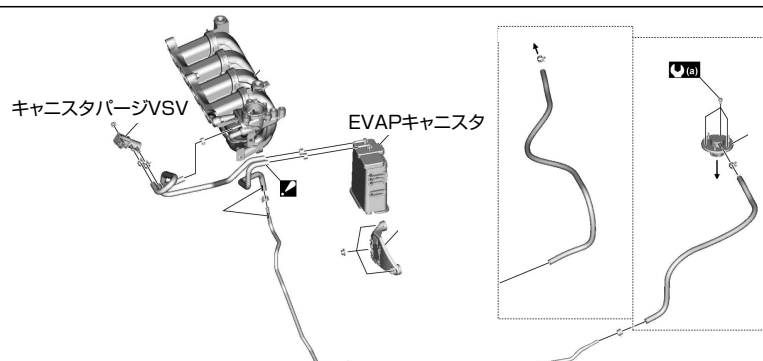
| | | | |
|---|-----------------|-----------------|--|
| 誤 | 制動装置 ブレーキペダル | 遊び | 0.5～2.7mm(10N未満の力でブレーキペダルを上げたとき) |
| | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | 踏力約 500N で踏み込んだ時のブレーキペダルとステアリングホイール間の距離の変化量 110mm 以下 |
| 正 | 制動装置 ブレーキペダル | 遊び | 0.5～2.0mm(10N未満の力でブレーキペダルを上げたとき) |
| | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | 踏力約 500N で踏み込んだ時のブレーキペダルとステアリングホイール間の距離の変化量 110mm 以下 |

| | | | | |
|---------------|--------|------|-----------------------|-------------------------|
| 追 | 点検箇所 | | 判定基準 | |
| | かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～17mm |
| | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び | 4～10mm 以下※ CVT モデルは点検不要 |
| 切れたときの床板とのすき間 | | | 80mm 以上※ CVT モデルは点検不要 | |

| | | | |
|---|---|--|---|
| 削 | 構成図 | | |
| |  | | ①EGRバルブコネクタ ②クランプ ③エンジンハーネス ④サーモスタットキャップ ⑤EGRボルト ⑥EGRバルブ |
| | | ※EGRの装着は、N/Aエンジンの アイドリングストップシステム付 車に限る | |

| | | | |
|---|----------|------|-------------------|
| 誤 | 駐車ブレーキ機構 | 引きしろ | 6～8ノッチ (操作力 300N) |
| 正 | 駐車ブレーキ機構 | 踏みしろ | 6～8ノッチ (操作力 300N) |

| | | |
|---|---|--|
| 誤 | 構成図 | |
| |  | |

| | | |
|---|--|--|
| 正 | 構成図 | |
| |  | |

P178 イグニス [FF21S] 法定項目の判定基準値 - 走行装置

| | | | | |
|---|------|------|--------------|--|
| 誤 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：85N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前：ホイールベアリングスラスト方向の遊び 限度値： 0.05mm 後：- |
| 正 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク：85N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前 0.05mm 以下（軸方向） 後 2WD：0.05 mm以下 / 4WD：0.5 mm以下 |

P181 エブリイ [DA17V] 法定項目の判定基準値

| | | | | |
|---|------|---------|-----------------|--------------------------------|
| 誤 | 制動装置 | ブレーキペダル | 遊び | 1～8mm |
| | | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | ブレーキペダルを 300N で踏み込んだとき：84mm 以上 |
| 正 | 制動装置 | ブレーキペダル | 遊び | 1～8mm |
| | | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | ブレーキペダルを 300N で踏み込んだとき：63mm 以上 |
| 誤 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク 85N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前：軸方向の遊び 0.1mm 以下 / 後：- |
| 正 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク 85N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前：0.05mm 以下 / 後：0.5mm 以下 |

P182-183 エブリイ [DA17V] メーカー指定項目（定期交換部品）

| | | | | |
|---|-----------|-------|---|----|
| 誤 | 《自家用乗用車等》 | | | |
| | 電気装置 | 点火プラグ | 4 | 60 |
| 正 | 《自家用乗用車等》 | | | |
| | 電気装置 | 点火プラグ | 4 | 60 |
| 誤 | 《自家用貨物車等》 | | | |
| | 電気装置 | 点火プラグ | | 60 |
| 正 | 《自家用貨物車等》 | | | |
| | 電気装置 | 点火プラグ | | 60 |

P186 ジムニー [JB23W] メーカー指定項目（定期交換部品）

| | | | | | |
|---|-----|-----------|------|---------|-----------|
| 追 | 原動機 | タイミング・ベルト | 2〔3〕 | 100〔50〕 | ガソリン車に適用 |
| | | | | 100 | ディーゼル車に適用 |

P188 ジムニーシエラ [JB43W] 法定項目の判定基準値 - 動力伝達装置

| 点検箇所 | | | 判定基準 |
|------|--------|--------------------|----------|
| 追 | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び |
| | | 遊び | 10～20mm |
| | | 継がるとき（切れるとき）床板とのすき | 96～106mm |

P193 バレーノ [WB42:32] 法定項目の判定基準値 - 走行装置

| | | | | |
|---|------|------|--------------|-----------------------|
| 誤 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク 100N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 限度値 前：0.1mm / 後：- |
| 正 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク 100N・m |
| | | | ホイールベアリングのがた | 前後：0.05mm |

P199 アトレーワゴン [S32:33] 法定項目の判定基準

| 追 | 点検箇所 | | | 判定基準 |
|---|--------|------|------|--------------------------------------|
| | かじ取り装置 | ハンドル | 操作具合 | ハンドルの遊び：0～10mm (直進状態にてステアリングホイールの外周) |

| | | | | |
|-------------------|---------|----------------------|-----------------|--|
| 誤 | 制動装置 | ブレーキペダル | 遊び | 0.5～2.0mm (ブースタ内にバキューム無し) |
| | | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | アトレー系：84.3mm 以上 (アイドル回転、踏力 294N、ペダル踏面中央部からダッシュパネル面まで) |
| | | ブレーキドラム及び ブレーキシュー | ライニングの摩耗 | 使用限度：1.0mm (厚さ) |
| | | | ドラムの摩耗 | 使用限度：181mm (内径) |
| ブレーキディスク及び パッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：13mm (厚さ) | | |
| | パッドの摩耗 | 使用限度：1.0mm (厚さ) | | |

| | | | | |
|-------------------|---------|----------------------------------|-----------------|---|
| 正 | 制動装置 | ブレーキペダル | 遊び | 0.5～2.0mm (ブースタ内にバキューム無し) |
| | | | 踏み込んだときの床板とのすき間 | アトレー系：93mm 以上 (※ H26.5～：84.3mm 以上) (アイドル回転、踏力 294N、ペダル踏面中央部からダッシュパネル面まで) |
| | | ブレーキドラム及び ブレーキシュー | ライニングの摩耗 | 使用限度：1.0mm (厚さ) |
| | | | ドラムの摩耗 | 使用限度：181mm (内径) (※ H26.5～：201mm) |
| ブレーキディスク及び パッド | ディスクの摩耗 | 使用限度：13mm (厚さ) (※ H26.5～：14.5mm) | | |
| | パッドの摩耗 | 使用限度：1.0mm (厚さ) | | |

P214 アトラス [F24] /コンドル [F24] ブローバイガス還元装置

| | |
|---|---|
| 誤 | <p>❶メーターリングバルブの状態 / ❷配管の損傷</p> <p>該当装置無し</p> |
| 正 | <p>❶メーターリングバルブの状態 該当装置なし / ❷配管の損傷</p> <p>構成図</p> <p>7. ブローバイホース ※他の部品名称は省略</p> |

P215 アトラス [F24] /コンドル [F24] 法定項目の判定基準 - 制動装置

| | | | |
|---|---------|----|--------|
| 誤 | ブレーキペダル | 遊び | 1～3mm |
| 正 | ブレーキペダル | 遊び | 3～11mm |

P216 アトラス [F24] /コンドル [F24] 法定項目の判定基準 - 走行装置

| | | | | | | | | | |
|---|------|------|------------|----------------|------|----------|---|--------------|--------|
| 誤 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク | 2.0t | 小径ダブルタイヤ | 前 | 442 ~ 539N・m | |
| | | | | | | | 後 | 393 ~ 490N・m | |
| 正 | 走行装置 | ホイール | ホイールナットの緩み | ホイールナット締め付けトルク | 2.0t | 小径ダブルタイヤ | 前 | 442 ~ 539N・m | |
| | | | | | | | 後 | 393 ~ | 480N・m |

P219 エルフ [N#R 系] 法定項目の判定基準 - 走行装置

| | | | | |
|---|---------|----------------|------------------|--|
| 追 | クラッチペダル | ペダル高さ | 159 ~ 169mm ※参考値 | |
| | | ペダル遊び | 15 ~ 25mm ※参考値 | |
| | | つながる直前の床板とのすき間 | 20mm 以上※参考値 | |

P224 ダイナ/トヨエース [TR、XZ、BZU 系] 法定項目の判定基準 (2TR) - 動力伝達装置

| | | | | | |
|---|--------|------|---------------|----------|--|
| 追 | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び | 5 ~ 10mm | |
| | | | 切れたときの床板とのすき間 | 25mm 以上 | |

P226 ダイナ/トヨエース [TR、XZ、BZU 系] 法定項目の判定基準 (1BZ) - 動力伝達装置

| | | | | | |
|---|--------|------|---------------|----------|--|
| 追 | 動力伝達装置 | クラッチ | 遊び | 5 ~ 10mm | |
| | | | 切れたときの床板とのすき間 | 25mm 以上 | |