

『クレーン・デリック運転士〈クレーン限定〉学科試験 令和5年版』 に関するお詫びと訂正のご案内

『クレーン・デリック運転士〈クレーン限定〉学科試験 令和5年版』の内容について誤りがありましたことを、心よりお詫び申し上げます。

以下の通り訂正致します。お手数ではございますが、お手持ちの本書に加筆訂正をお願い致します。

ご迷惑をおかけ致しまして誠に申し訳ございません。

よろしくお願い申し上げます。

初 版

P.266 【問 39】解説 計算式	誤	$B = \frac{4 \text{ t}}{2 \text{ (本)}} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times 1.16 = 20.76 \text{ kN}$ $= \text{C (34.545)} > \text{A (30.576)} > \text{D (29.4)} > \text{B (20.76)}$
	正	$B = \frac{4 \text{ t}}{2 \text{ (本)}} \times 9.8 \text{ m/s}^2 \times 1.16 = \mathbf{22.736 \text{ kN}}$ $= \text{C (34.545)} > \text{A (30.576)} > \text{D (29.4)} > \text{B (\mathbf{22.736})}$
P.290 【問 22】解説	誤	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 並列接続の合成抵抗 $= \frac{1}{\frac{1}{10 \Omega} + \frac{1}{20 \Omega} + \frac{1}{30 \Omega}} = \frac{1}{\frac{3+2+1}{30 \Omega}} = \frac{30 \Omega}{6} = 5 \Omega$ <ul style="list-style-type: none"> ▪ A B 間における直列接続の合成抵抗 $= 40 \Omega + 5 \Omega + 50 \Omega = 95 \Omega$
	正	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 並列接続の合成抵抗 $= \frac{1}{\frac{1}{10 \Omega} + \frac{1}{20 \Omega} + \frac{1}{30 \Omega}} = \frac{1}{\frac{\mathbf{6+3+2}}{\mathbf{60 \Omega}}} = \frac{\mathbf{60 \Omega}}{\mathbf{11}} = \mathbf{5.4545 \dots \Omega}$ <ul style="list-style-type: none"> ▪ A B 間における直列接続の合成抵抗 $= 40 \Omega + \mathbf{5.4545 \dots \Omega} + 50 \Omega = \mathbf{95.4545 \dots \Omega}$
P.321 【問 34】解説	誤	【問 34】(5) が不適切。⇒4章2節_6. 力のモーメント (P.150～) 参照
	正	【問 34】(5) が最も近い組み合わせ。⇒4章2節_6. 力のモーメント (P.150～) 参照