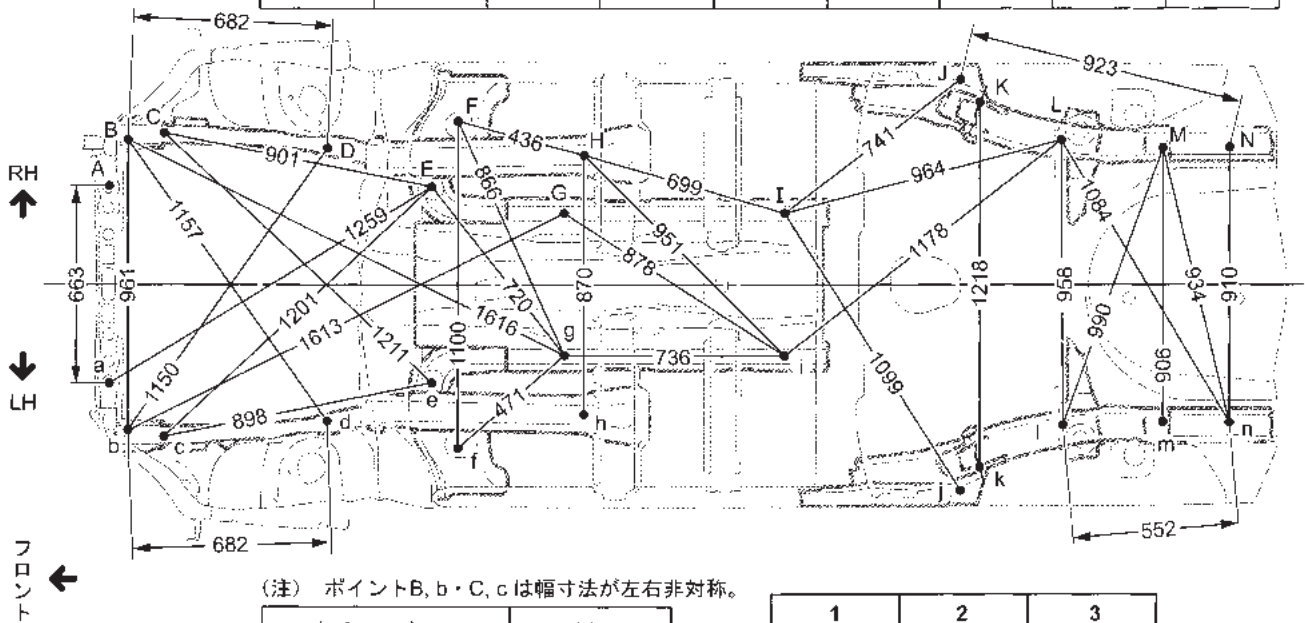


トヨタ:ブレイド(AZE15,GRE15)及び  
トヨタ:タウンエース/ライトエース(S40・41)に  
訂正ができました。  
お手持ちのボデーマニュアルを訂正してください。  
宜しくお願い申し上げます。

●平成21年版:ブレイド(AZE15,GRE15):トヨタ-109頁  
ポイントの訂正のためイラストの差し替え。

[下記以外のポイント間寸法]

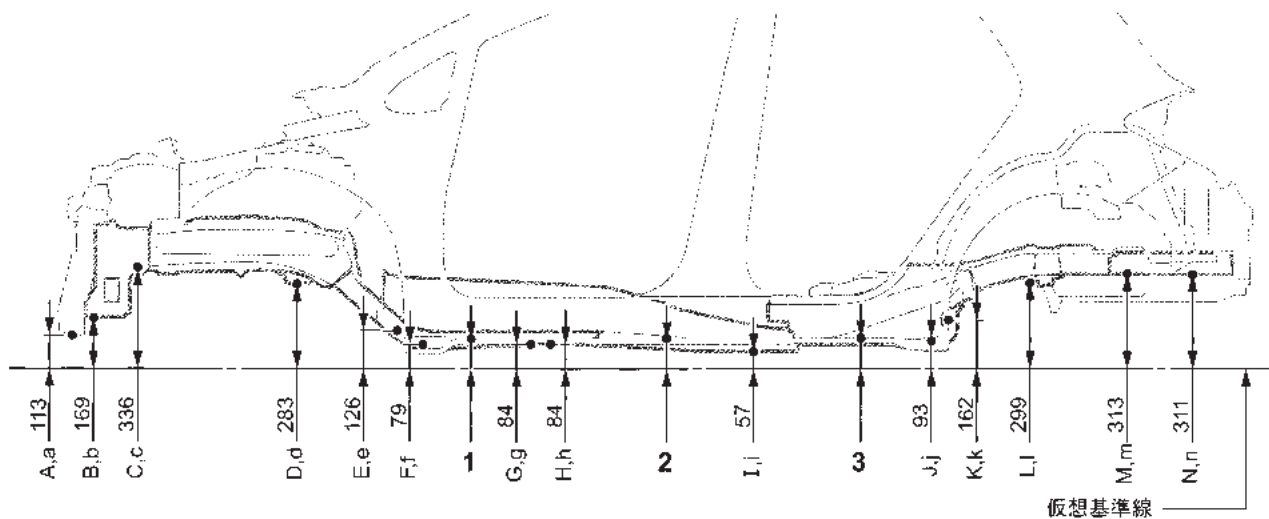
C-c	D-d	E-e	B-G	b-g	F-h,f-H	L-M,l-m	M-N,m-n	J-n,j-N
985	901	656	1466	1464	1071	334	218	1451



(注) ポイントB, b・C, cは幅寸法が左右非対称。

ホイールベース	2600
---------	------

1	2	3
99	100	99



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	ラジエータ サポート基準穴	φ10	H, h	フロントサイドメンバ基準穴	φ29
B, b	フロント クロスメンバ取り付けナット	M12 ナット	I, i	フロント フロア パン基準穴	φ22
C, c	フロントサイドメンバ基準穴	φ18	J, j	リヤフロア サイドメンバ プレース取り付けナット	M10 ナット
D, d	フロントサスペンション クロスメンバ取り付けナット	M14 ナット	K, k	トレーリングアーム取り付け穴インナー	φ16
E, e	フロントサスペンション クロスメンバ取り付けナット	M14 ナット	L, l	リヤ スリング プレート基準穴	φ10
F, f	トルクボックス FR 基準穴	φ25	M, m	リヤフロア サイドメンバ RR 基準穴	φ16
G, g	フロント フロア パン基準穴	φ22	N, n	リヤフロア サイドメンバ RR 基準穴	φ18

●平成21年版：タウンエース/ライトエース (S40・41)  
 : トヨタ 84・85・92・93頁

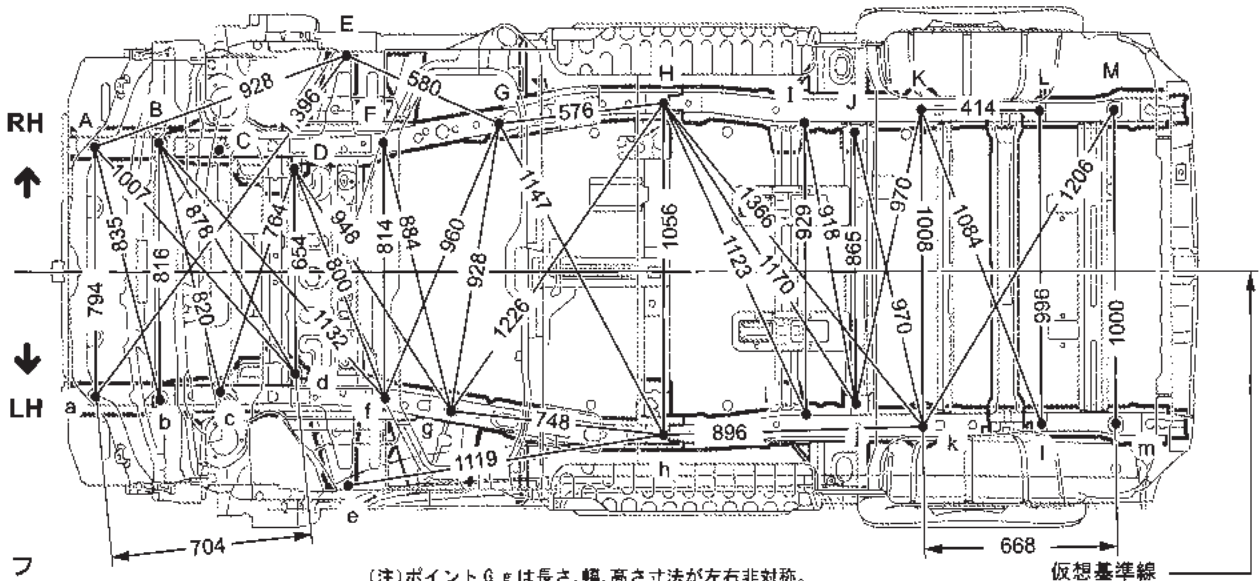
年式及び駆動によって異なるためイラストの差し替え。

アンダーボデー：直線寸法

～平成22年6月・バン・2WD車

[ 図中以外のポイント間寸法 ]

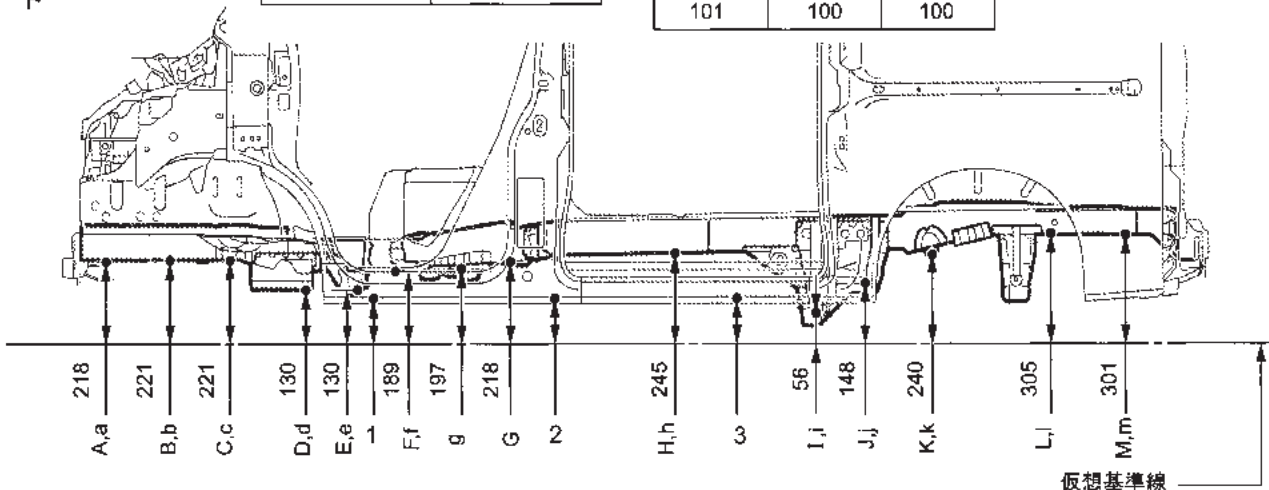
A-B, a-b	B-D, b-d	B-F, b-f	F-H, f-h	L-m, l-M	L-M, l-m
224	487	786	981	1030	256



(注)ポイントG, gは長さ、幅、高さ寸法が左右非対称。

仮想基準線

ホイールベース	2650	1	2	3
		101	100	100



仮想基準線

(注)寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

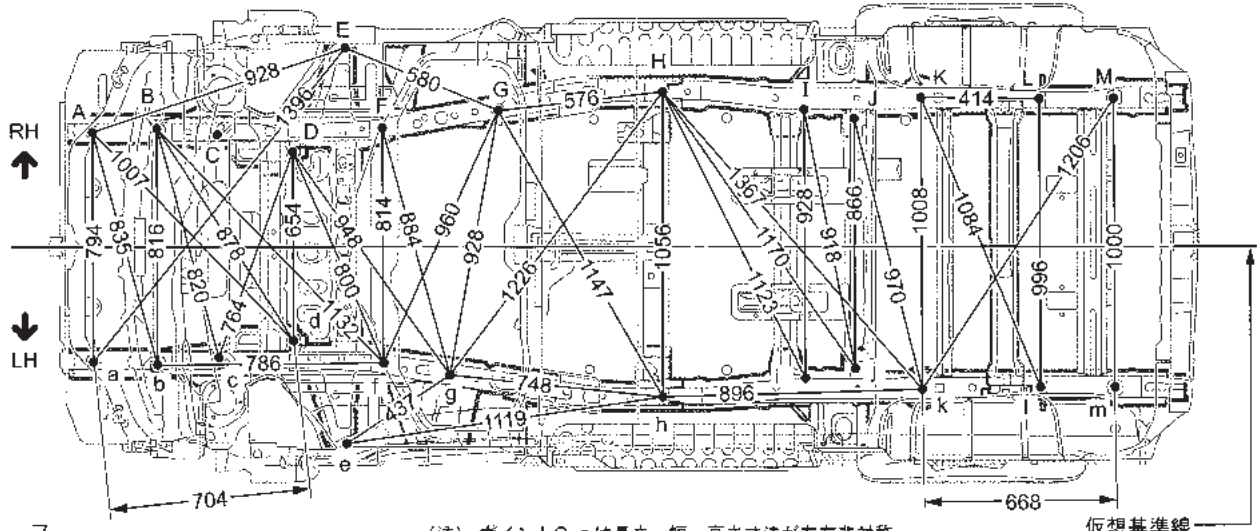
ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	フロントサイドメンバエクステンションNO.2基準穴	φ15
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	I, i	ロワコントロールアーム取り付け穴	φ17
C, c	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14ナット	J, j	アッパコントロールアーム取り付け穴	φ17
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12ナット	K, k	リヤスプリングパンパプレート水抜き穴	φ10
E, e	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	L, l	リヤスタビライザー取り付けナット	M8ナット
F, f	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	M, m	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ15
G, g	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10ナット	-	-	-

# アンダーボデー：直線寸法

平成 22 年 7 月～・バン・2WD 車

[下記以外のポイント間寸法]

A-B,a-b	B-D,b-d	C-D,c-d	d-G	F-H,f-h	F-h,f-H	L-m,l-M	L-M,l-m
224	487	284	1070	981	1350	1030	256

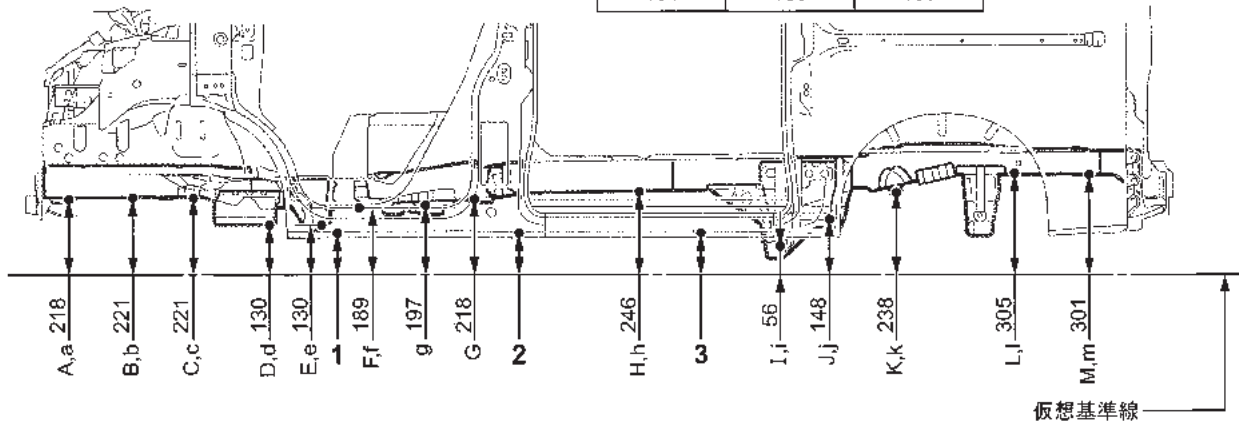


(注) ポイントG, g は長さ、幅、高さ寸法が左右非対称。

仮想基準線

(ボデーセンターライン)

ホイールベース	2650	1	2	3
		101	100	100



仮想基準線

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

単位 (mm)

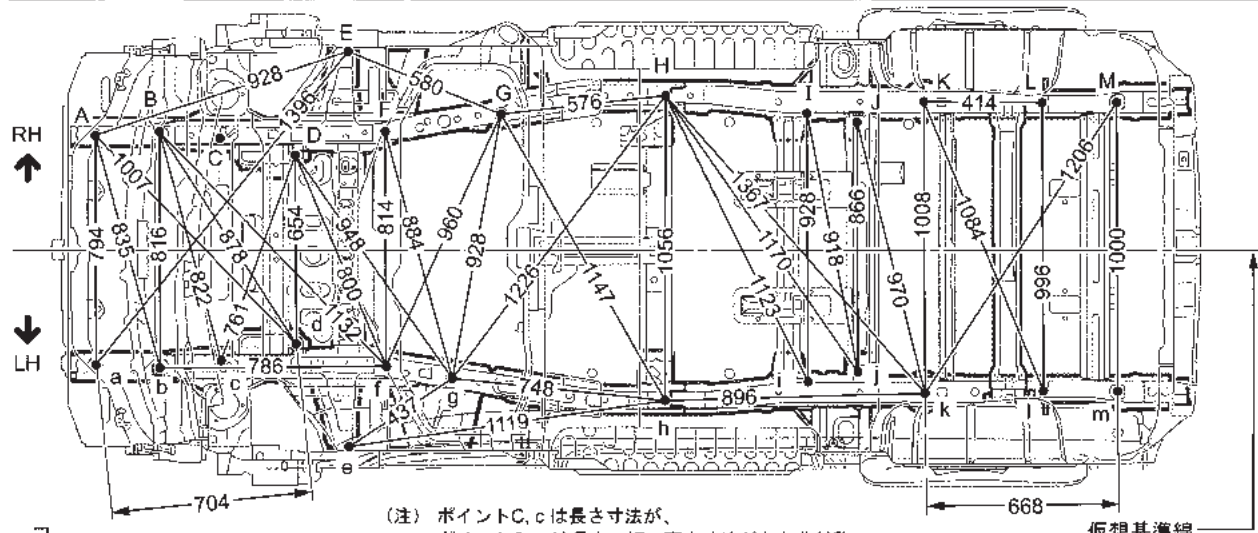
ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	フロントサイドメンバエクステンション NO.2 基準穴	φ15
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	ロウコントロールアーム取り付け穴	φ17
C, c	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	J, j	アッパコントロールアーム取り付け穴	φ17
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	K, k	リヤスプリングバンパプレート水抜き穴	φ10
E, e	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	L, l	リヤスタビライザ取り付けナット	M8 ナット
F, f	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	M, m	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ15
G, g	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	-	-	-

# アンダーボデー：直線寸法

## バン・4WD車

[下記以外のポイント間寸法]

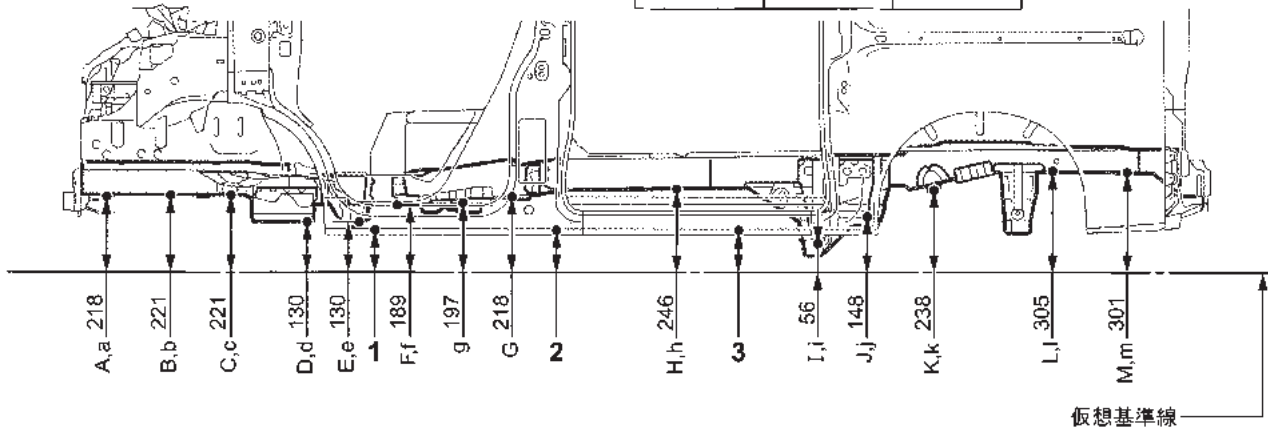
A-B,a-b	b-C	B-D,b-d	C-D	C-d	c-d	d-G	F-H,f-h	F-h,f-H	L-m,l-M	L-M,l-m
224	820	487	284	764	275	1070	981	1350	1030	256



(注) ポイントC, cは長さ寸法が、  
ポイントG, gは長さ、幅、高さ寸法が左右非対称。

仮想基準線  
(ボデーセンターライン)

ホイールベース	2650	1	2	3
		101	100	100



仮想基準線

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

単位 (mm)

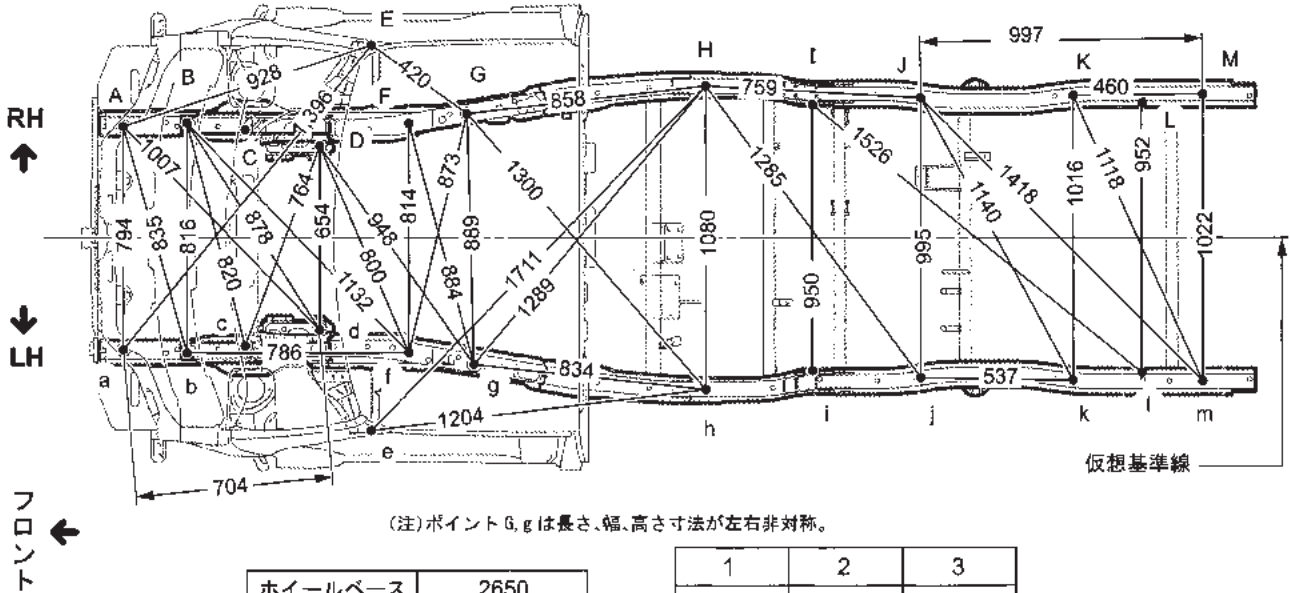
ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	フロントサイドメンバエクステンションNO.2基準穴	φ15
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	ロウコントロールアーム取り付け穴	φ17
C, c	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	J, j	アッパコントロールアーム取り付け穴	φ17
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	K, k	リヤスプリングバンバプレート水抜き穴	φ10
E, e	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	L, l	リヤスタビライザ取り付けナット	M8 ナット
F, f	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	M, m	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ15
G, g	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	-	-	-

# アンダーボデー：直線寸法

～平成22年6月・トラック・2WD車

【 図中以外のポイント間寸法 】

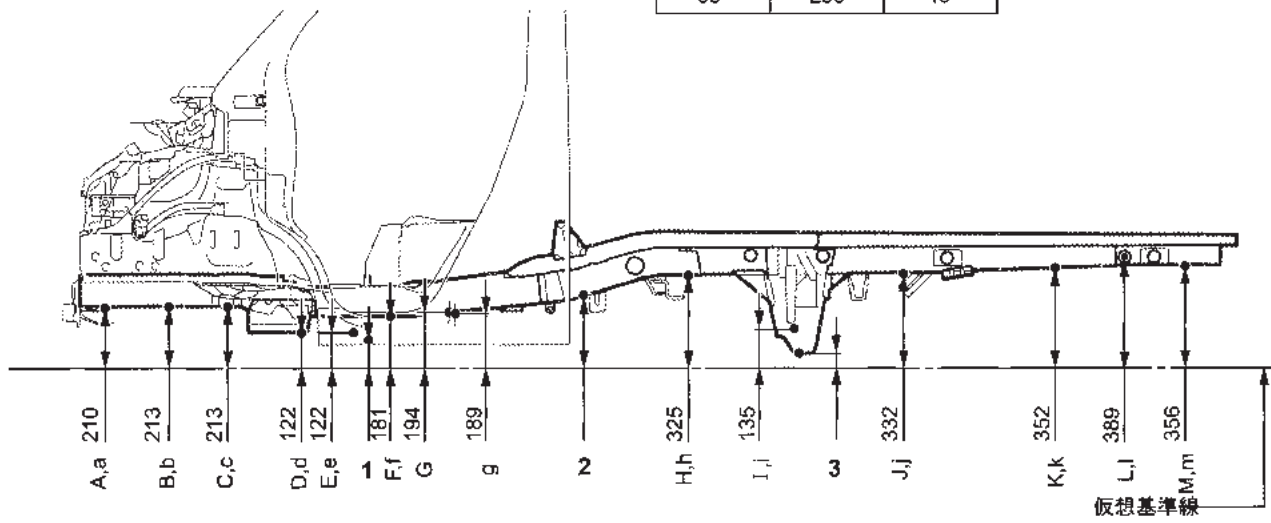
B-D, b-d	C-D, c-d	F-H, f-h	F-h, f-H	I-L, i-l
487	283	1066	1420	1193



(注) ポイント G, g は長さ、幅、高さ寸法が左右非対称。

ホイールベース	2650
---------	------

1	2	3
93	250	45



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

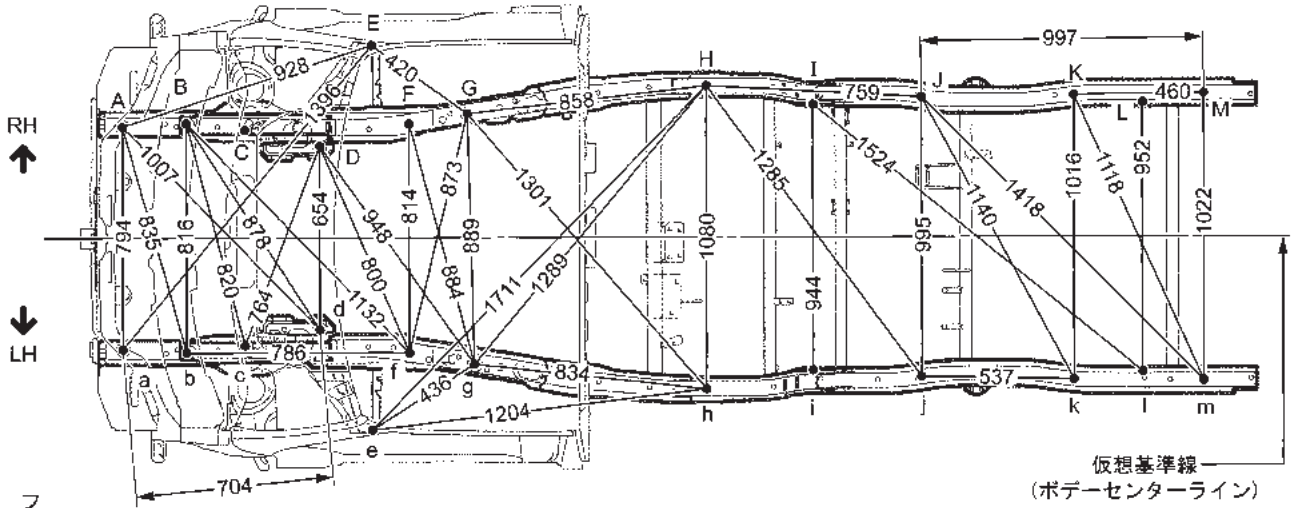
ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ15
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	リーフスプリング取り付け穴 インナ	φ12.5
C, c	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	J, j	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	K, k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
E, e	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	L, l	リーフスプリングブラケット取り付け穴 インナ	φ34
F, f	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	M, m	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ20
G, g	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	-	-	-

# アンダーボデー：直線寸法

平成 22 年 7 月～・トラック・2WD 車

[下記以外のポイント間寸法]

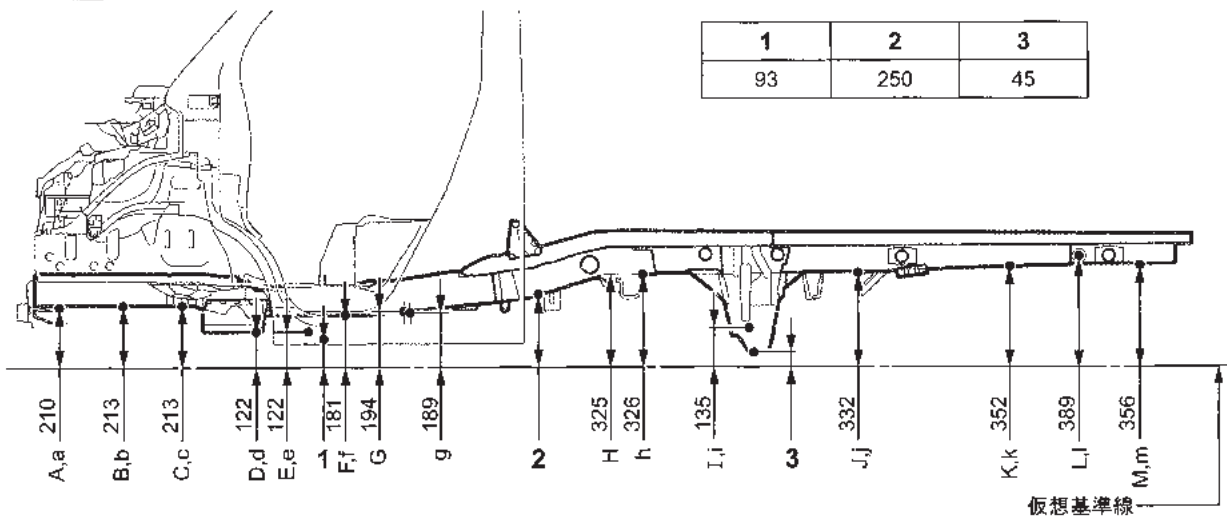
A-B,a-b	B-D,b-d	C-D,c-d	d-G	F-H,f-h	F-h,f-H	I-L,j-l
224	487	284	930	1066	1420	1193



ホイールベース 2650

(注) ポイントG, g は長さ、幅、高さ寸法が、  
ポイントH, h は高さ寸法が左右非対称。

1	2	3
93	250	45



(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

単位 (mm)

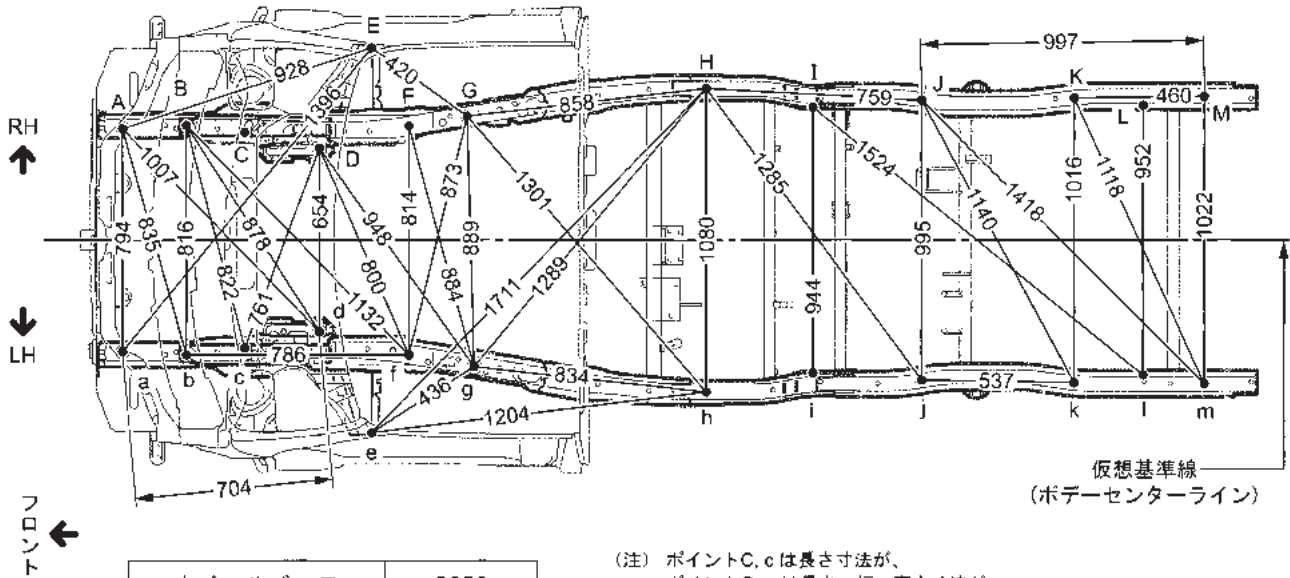
ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	リアフロアサイドメンバ基準穴	φ15
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	リーフスプリング取り付け穴 (インナ)	φ12.5
C, c	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	J, j	リアフロアサイドメンバ基準穴	φ18
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	K, k	リアフロアサイドメンバ基準穴	φ18
E, e	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	L, l	リーフスプリングブラケット取り付け穴 (インナ)	φ34
F, f	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	M, m	リアフロアサイドメンバ基準穴	φ20
G, g	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	-	-	-

# アンダーボデー：直線寸法

## トラック・4WD車

[下記以外のポイント間寸法]

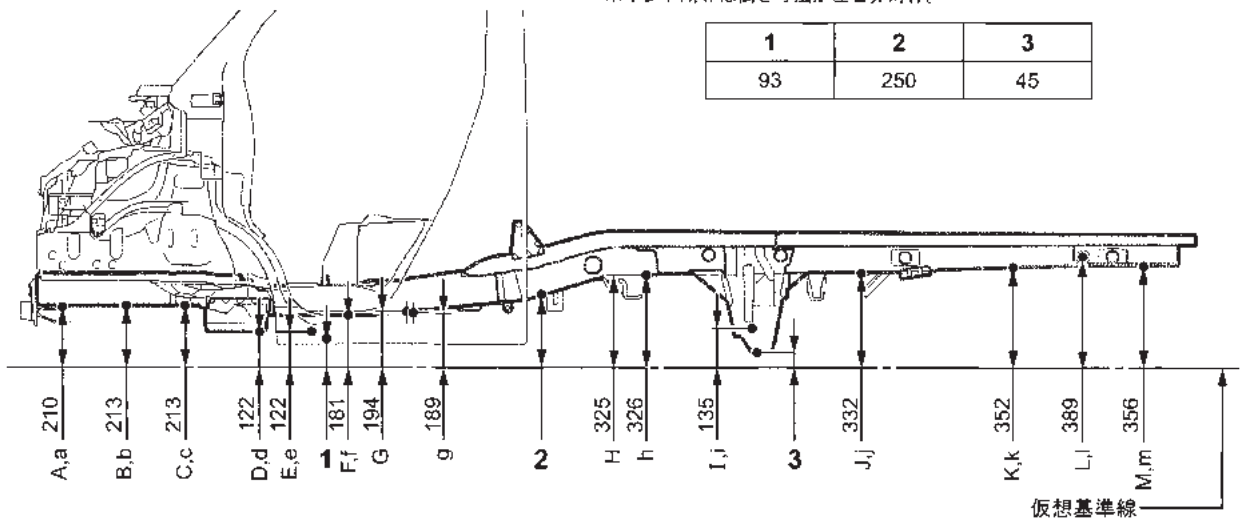
A-B,a-b	b-C	B-D,b-d	C-d	C-D	c-d	d-G	F-H,f-h	F-h,f-H	I-L,i-l
224	820	487	764	284	275	930	1066	1420	1183



(注) ポイントC, cは長さ寸法が、  
ポイントG, gは長さ、幅、高さ寸法が、  
ポイントH, hは高さ寸法が左右非対称。

ホイールベース	2650
---------	------

1	2	3
93	250	45



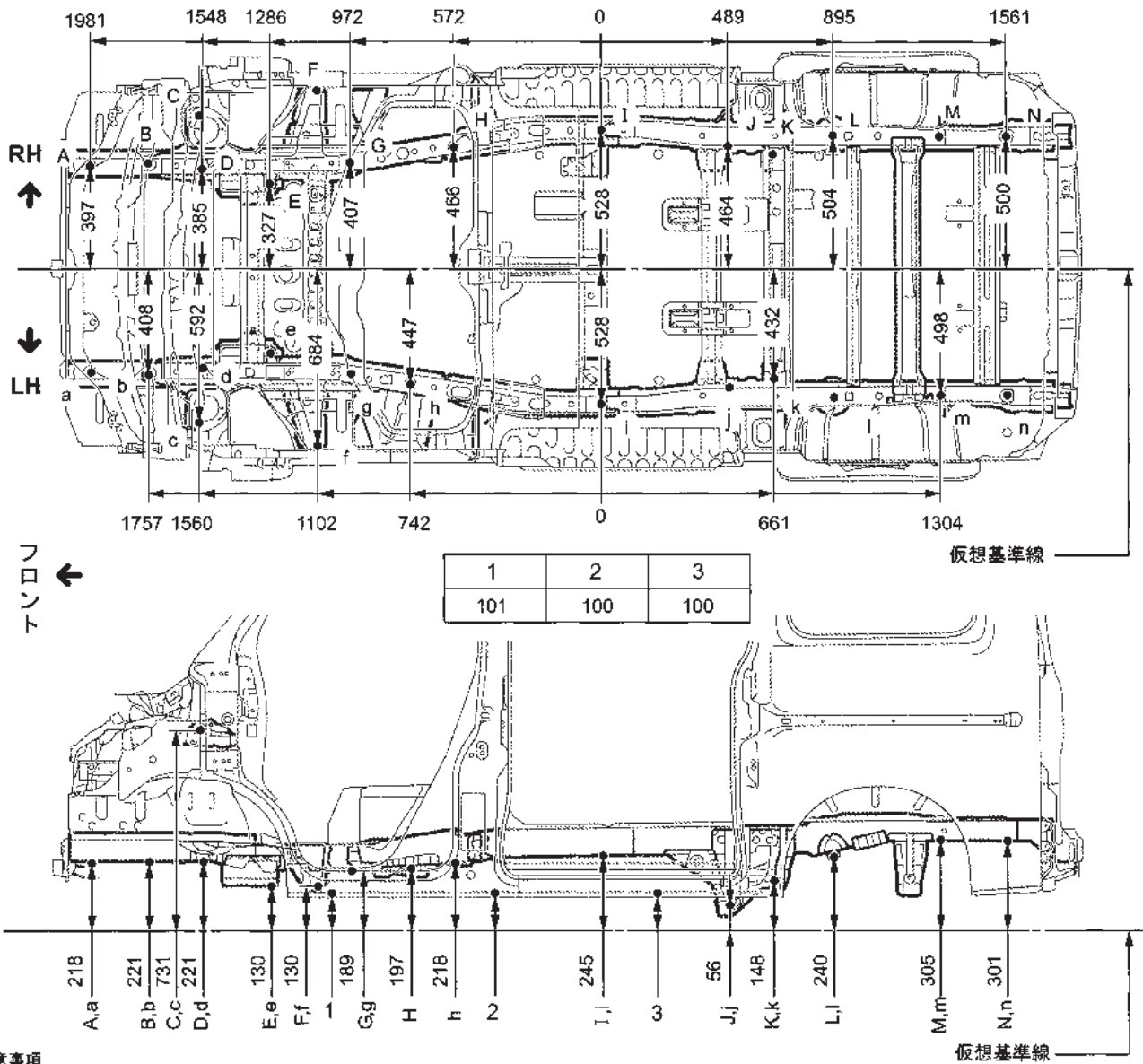
(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

単位 (mm)

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ15
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	リーフスプリング取り付け穴 (インナ)	φ12.5
C, c	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	J, j	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	K, k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
E, e	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	L, l	リーフスプリングブラケット取り付け穴 (インナ)	φ34
F, f	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	M, m	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ20
G, g	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット	-	-	-

# アンダーボデー：平面投影寸法

～平成22年6月・バン



## 注意事項

1. 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ方向の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴 I, i を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
2. 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
3. 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。
4. ポイントH, hは長さ、幅、高さ寸法が左右非対称である。

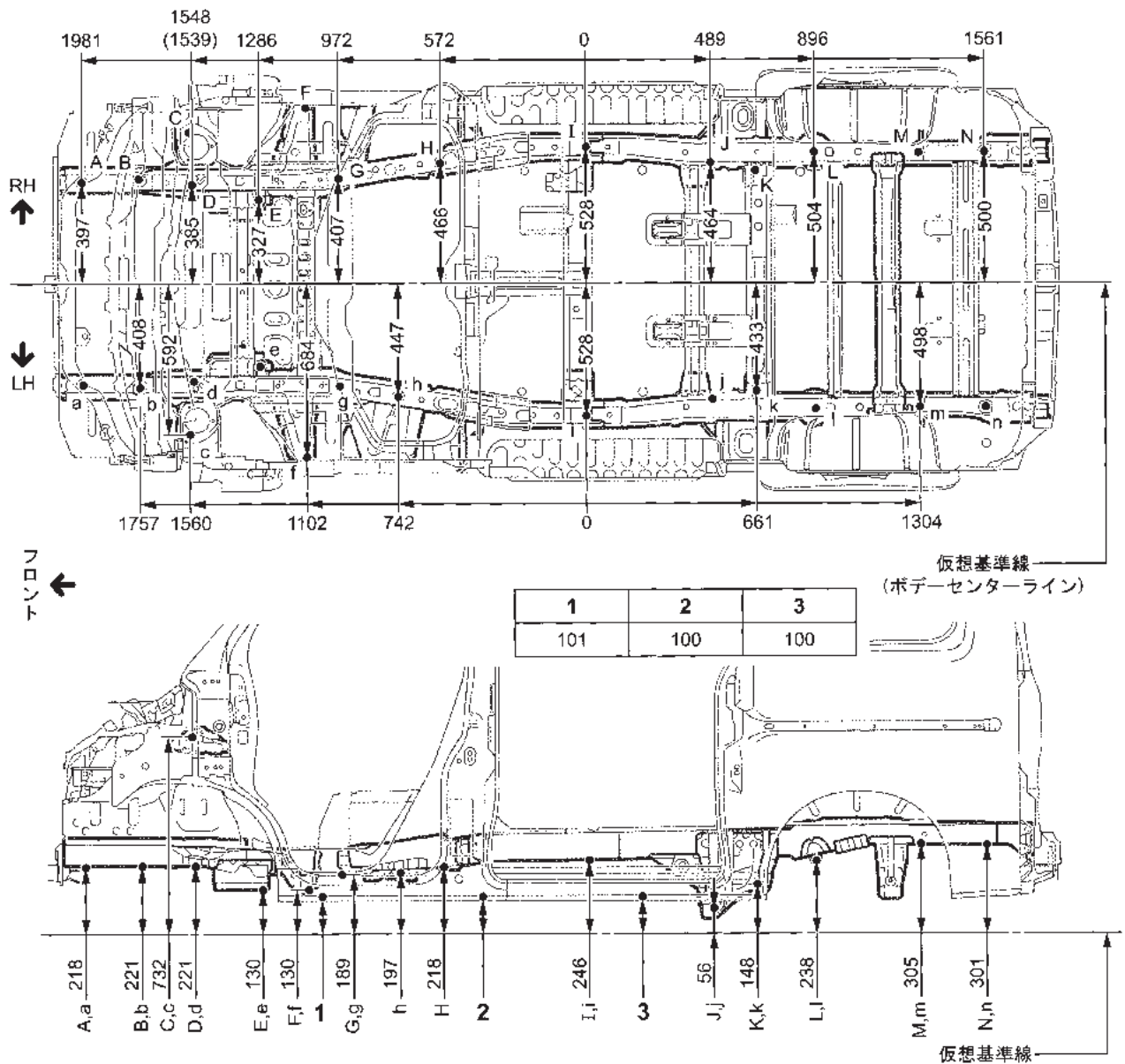
(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	フロントサイドメンバ基準穴	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	フロントサイドメンバエクステンションNo.2基準穴	φ15
C, c	フロントサスペンション取り付け穴	φ9.5	J, j	ロワコントロールアーム取り付け穴	φ17
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	K, k	アッパーコントロールアーム取り付け穴	φ17
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	L, l	リヤスプリングバンパプレート水抜き穴	φ10
F, f	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	M, m	リヤスタビライザー取り付けナット	M8 ナット
G, g	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	N, n	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ15



# アンダーボデー：平面投影寸法

平成 22 年 7 月～・バン



## 注意事項

- 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ方向の基準線はフロントフロアアンダーラインホースメント基準穴 I, i を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
- 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。
- ポイント D, d は長さ寸法が (4WD のみ)、ポイント H, h は長さ、幅、高さ寸法が左右非対称。
- ( ) 内の数値は 4WD、LH 側の寸法を示す。

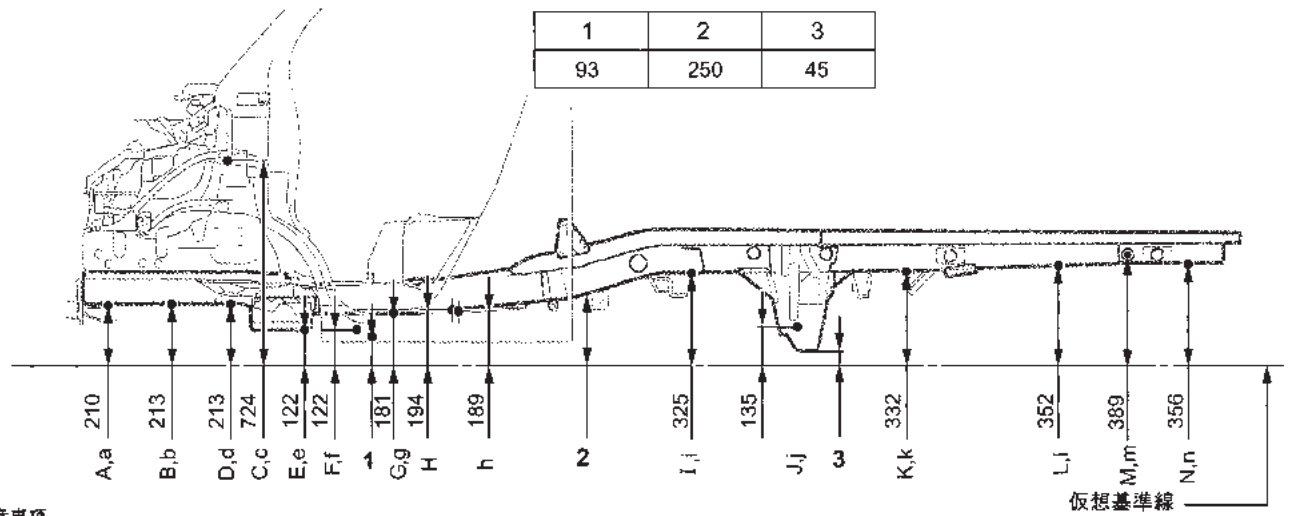
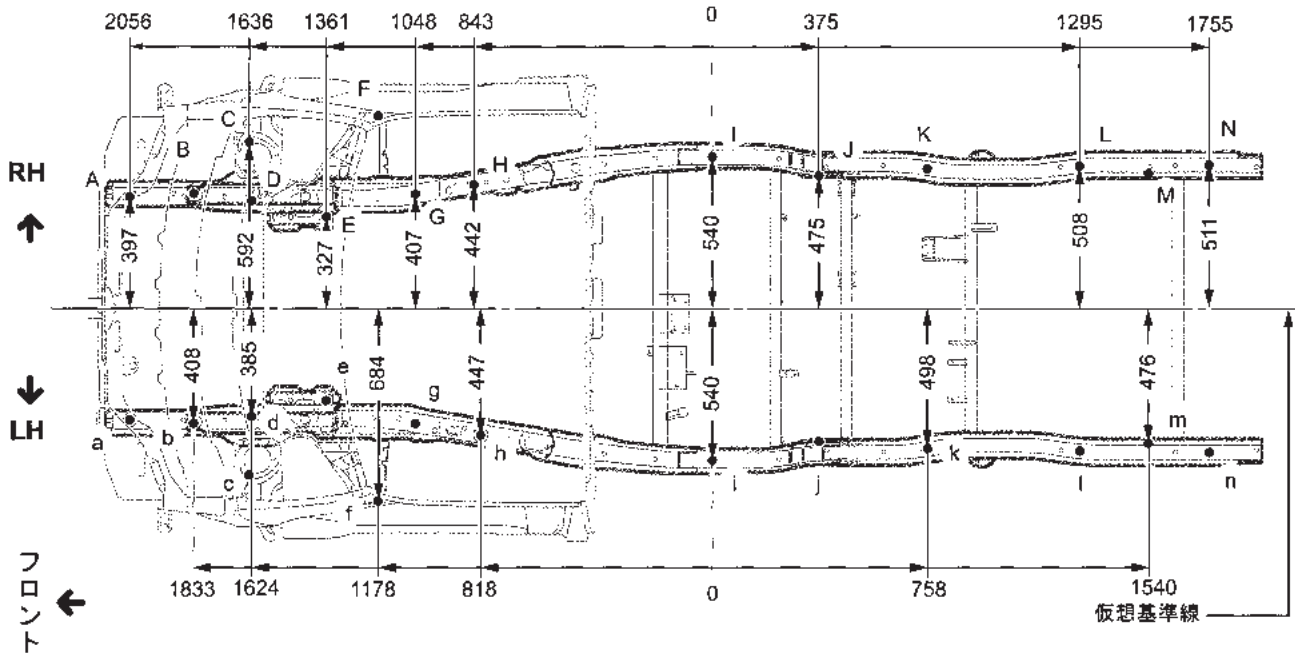
(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

単位 (mm)

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	フロントサイドメンバエクステンション NO.2 基準穴	φ15
C, c	フロントサスペンション取り付け穴	φ9.5	J, j	ロワコントロールアーム取り付け穴	φ17
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	K, k	アッパーコントロールアーム取り付け穴	φ17
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	L, l	リヤスプリングパンパプレート水抜き穴	φ10
F, f	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	M, m	リヤスタビライザ取り付けナット	M8 ナット
G, g	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	N, n	リヤフロアサイドメンバフロント基準穴	φ15

# アンダーボデー：平面投影寸法

～平成22年6月・トラック



## 注意事項

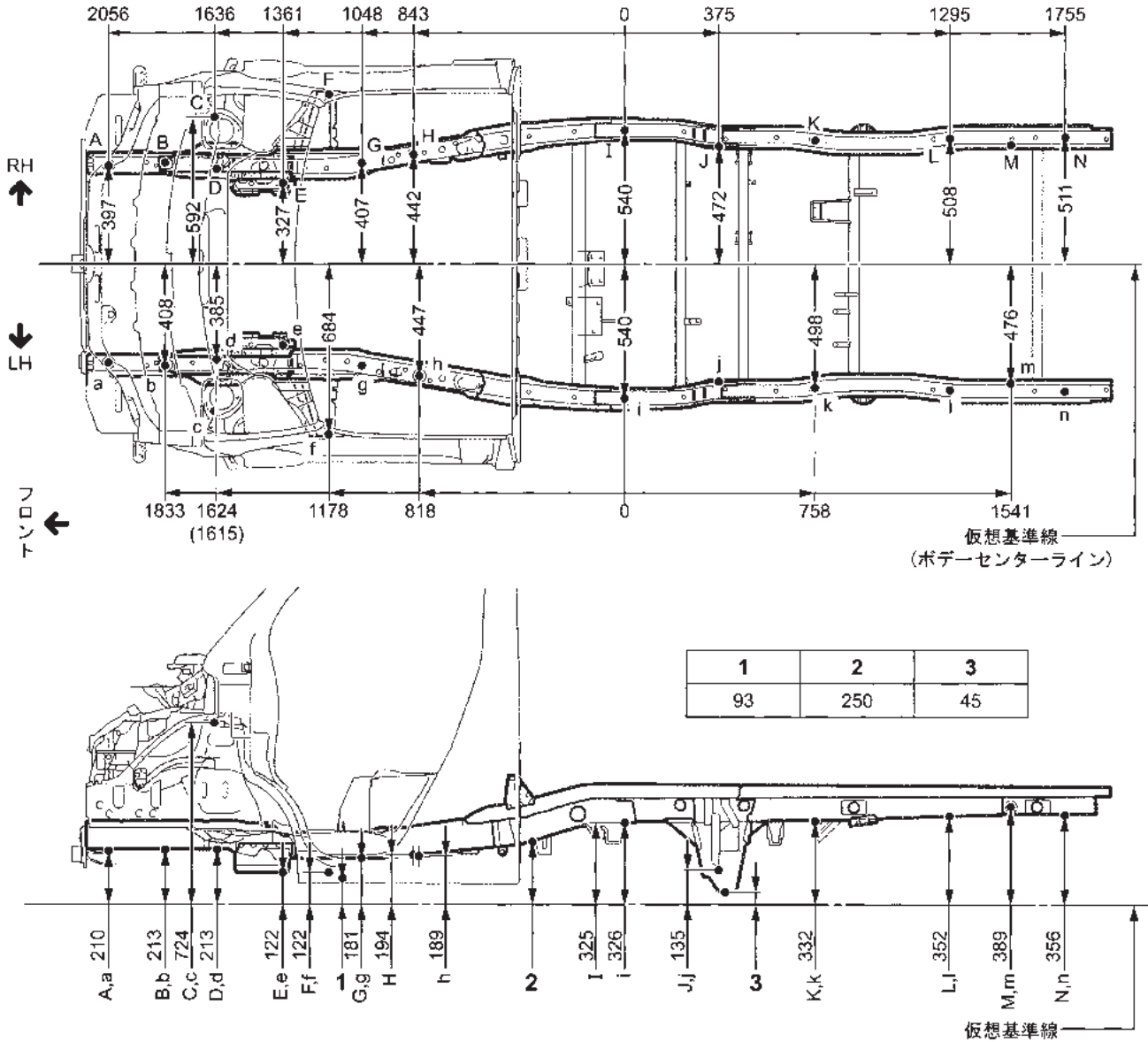
- 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ方向の基準線はフロントフロアアンダラインホームメント基準穴 I.i を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
- 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- 平面寸法図と直線寸法図とではポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。
- ポイントH.hは長さ、幅、高さ寸法が左右非対称である。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ15
C, c	フロントサスペンション取り付け穴	φ9.5	J, j	リーフスプリング取り付け穴 インナ	φ12.5
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	K, k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	L, l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
F, f	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	M, m	リーフスプリングブラケット取り付け穴 インナ	φ34
G, g	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ20

# アンダーボデー：平面投影寸法

平成 22 年 7 月～・トラック



## 注意事項

- 幅寸法の基準線はボデーセンターラインに、長さ方向の基準線はフロントフロアアンダーラインインストール基準穴 I, i を結ぶ線にそれぞれ仮想設定した。
- 長さ寸法は各ポイントよりイラスト外側に補助線を引き出し、基準線から引いた矢印線との交点に記載した。
- 平面寸法図と直線寸法図とはポイント記号の設定が異なり、同じ箇所のポイントでも記号は一致しない。
- ポイント D, d は長さ寸法が (4WD のみ)、ポイント H, h は長さ、幅、高さ寸法が I, i は高さ寸法が左右非対称。
- ( ) 内の数値は 4WD、LH 側の寸法を示す。

(注) 寸法の記載が片側のみの箇所は左右対称

単位 (mm)

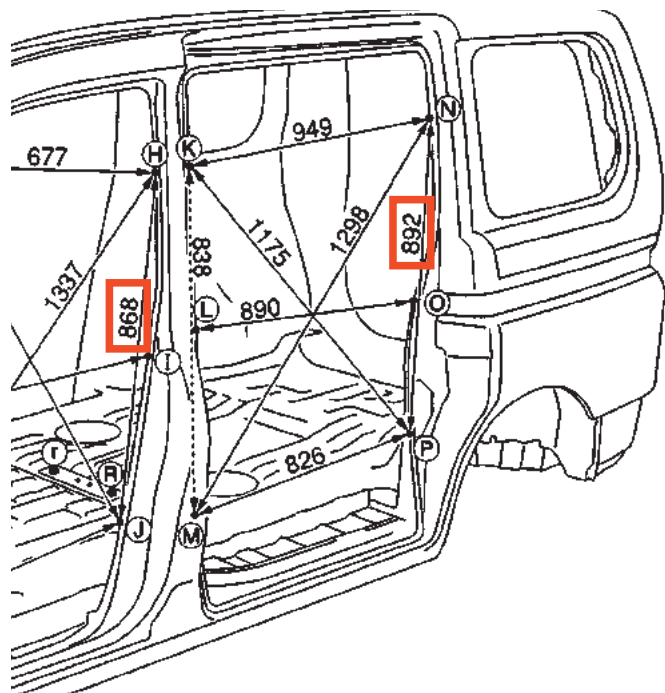
ポイント記号	名称	穴径	ポイント記号	名称	穴径
A, a	フロントサイドメンバ基準穴	φ15	H, h	エンジンサポートメンバ取り付けナット	M10 ナット
B, b	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	I, i	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ15
C, c	フロントサスペンション取り付け穴	φ9.5	J, j	リーフスプリング取り付け穴 (インナ)	φ12.5
D, d	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M14 ナット	K, k	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
E, e	フロントサスペンションメンバ取り付けナット	M12 ナット	L, l	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ18
F, f	フロントフロアクロスサイドメンバ基準穴	φ10	M, m	リーフスプリングブラケット取り付け穴 (インナ)	φ34
G, g	フロントサイドメンバ基準穴	φ22	N, n	リヤフロアサイドメンバ基準穴	φ20

# ● 日産 セレナ (C25 系)、 ● スズキ ランディ (SC25 系) : 平成 21 年版 掲載

一部に訂正・追加と、車台 No. によって測定ポイントが異なる寸法図があります。

□ 部が、訂正・追加箇所です。お手持ちの寸法図集を訂正して下さい。

## 日産 - 27 ページ



[フロントドア開口部寸法]

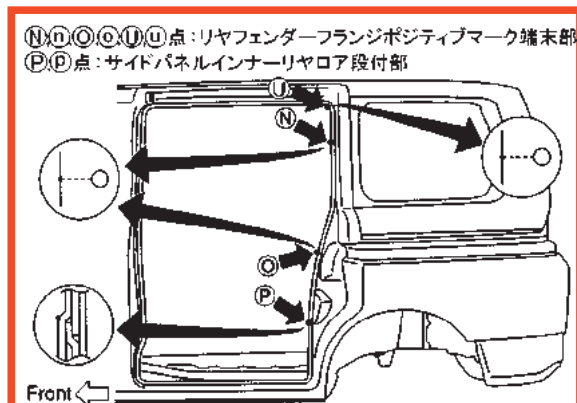
測定点	基準寸法
H - J	868

[図示以外の直線寸法]

測定点	基準寸法
K - U	957
M - U	1411
U - P	1064
U - u	1273
R - U	1533
K - u	1613
M - u	1959
U - p	1735

[スライドドア開口部寸法]

測定点	基準寸法
N - P	892



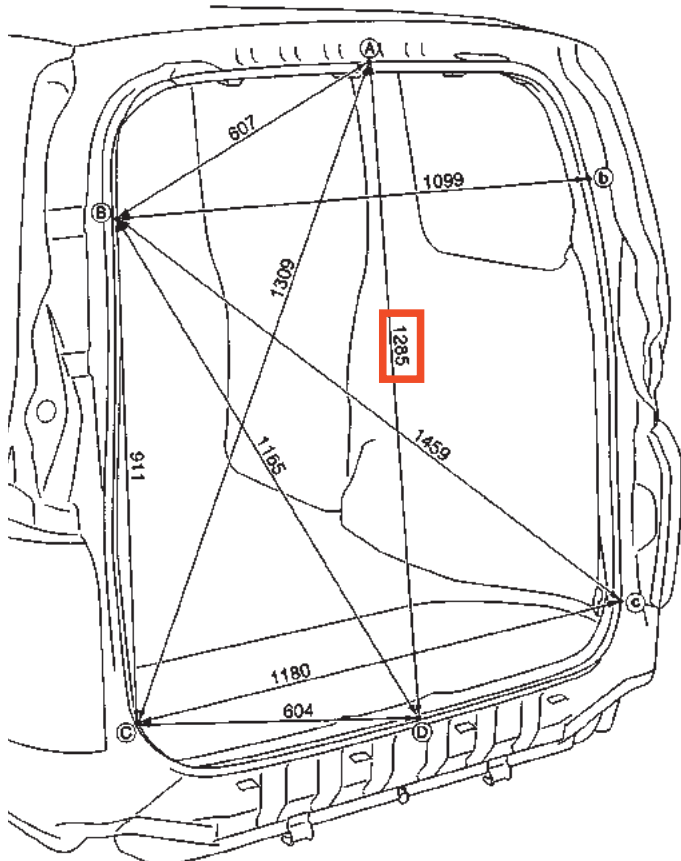
### ※ご注意

生産初号車両より、測定点⑨、⑩点のポジマークが無いため測定できません。下記の生産車両より⑨、⑩点にポジマークを追加しました。

また、測定点⑨、⑩点が存在しない車両に対しては、新たに測定点⑨、⑩点を追加しましたので、⑨、⑩点で測定してください。

車両型式	車台打刻実施始番号
DBA - C25	C25 - 321955 ~
DBA - NC25	NC25 - 203401 ~
DBA - CC25	CC25 - 171962 ~
DBA - CNC25	CNC25 - 153126 ~

## 日産 - 28 ページ

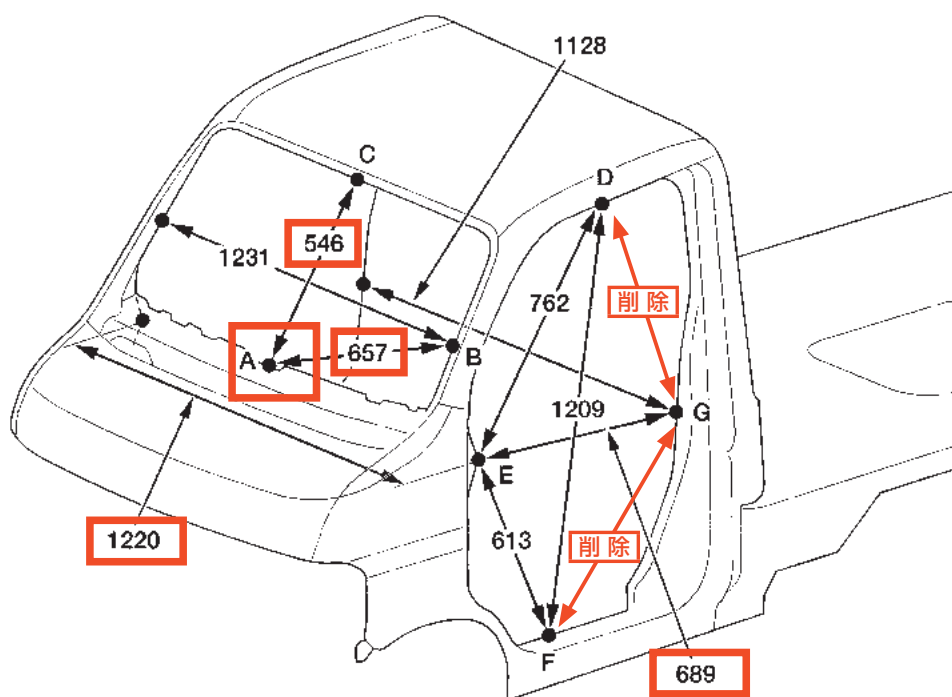
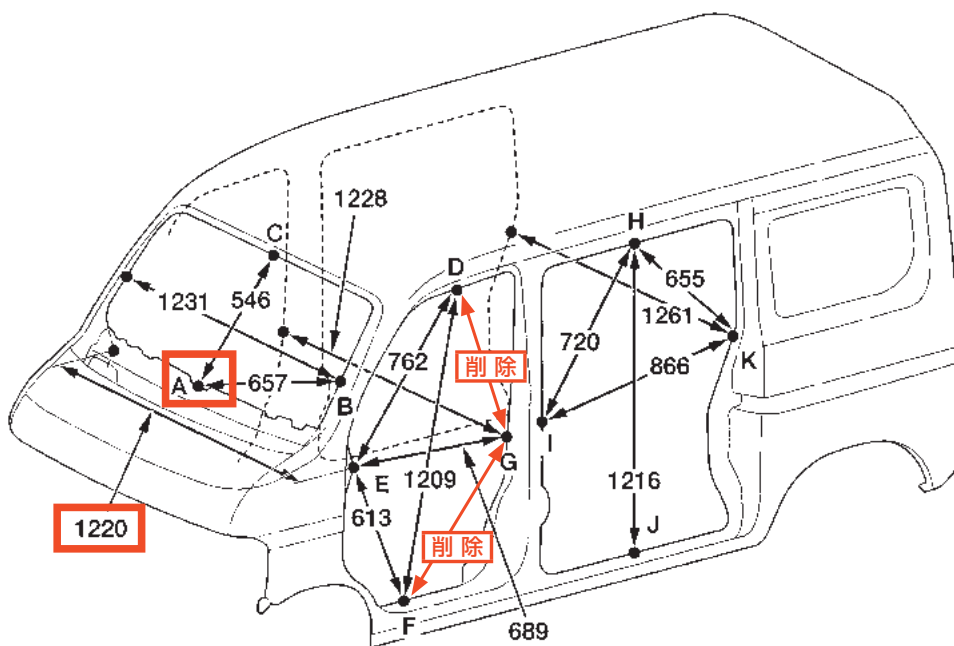


# ● ホンダ アクティ/アクティバン/バモス/バモス ホビオ (HA6・7/HH5・6/HM1・2/HM3・4, HJ1・2) : 平成 21 年版 掲載

寸法図に一部に訂正があります。

   部が訂正箇所です。お手持ちの寸法図集を訂正して下さい。

ホンダー 3 ページ



# ● ホンダ アコード/アコード ツアラー (CU2/CW2 系) ：平成 21 年版 掲載

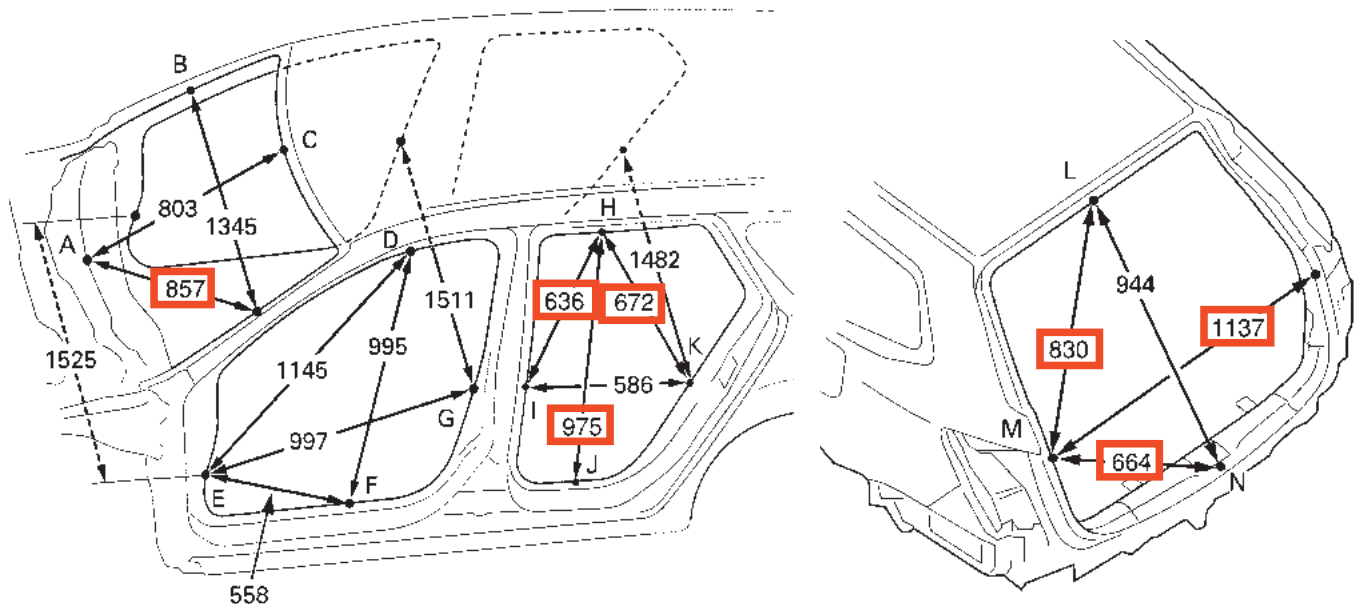
一部数値に訂正と、車の製作所によって数値が異なる寸法図があります。

赤字と  部が訂正または変更箇所です。お手持ちの寸法図集を訂正して下さい。

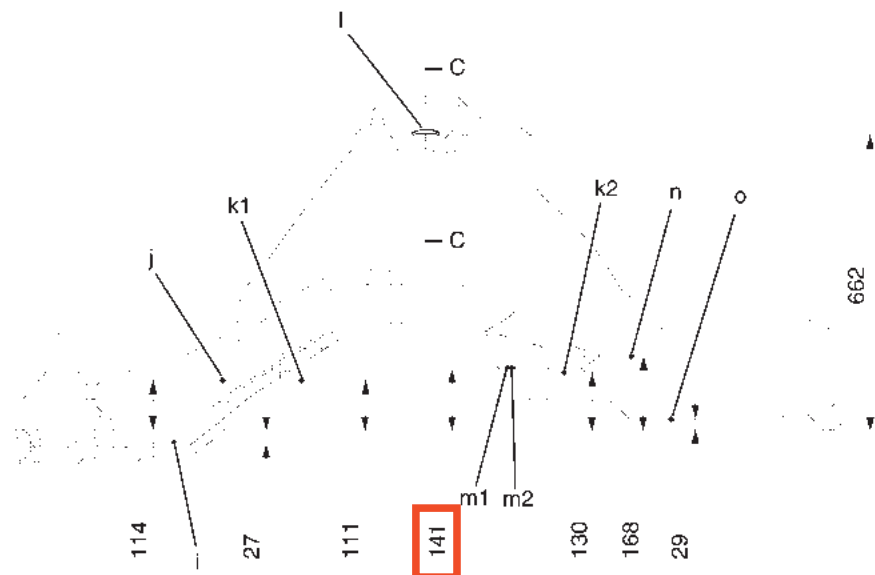
## ホンダー 14 ページ (左側イラスト・セダン)

ポイント	誤	正
A-B	875	857

## ホンダー 14 ページ (右側イラスト・ワゴン)



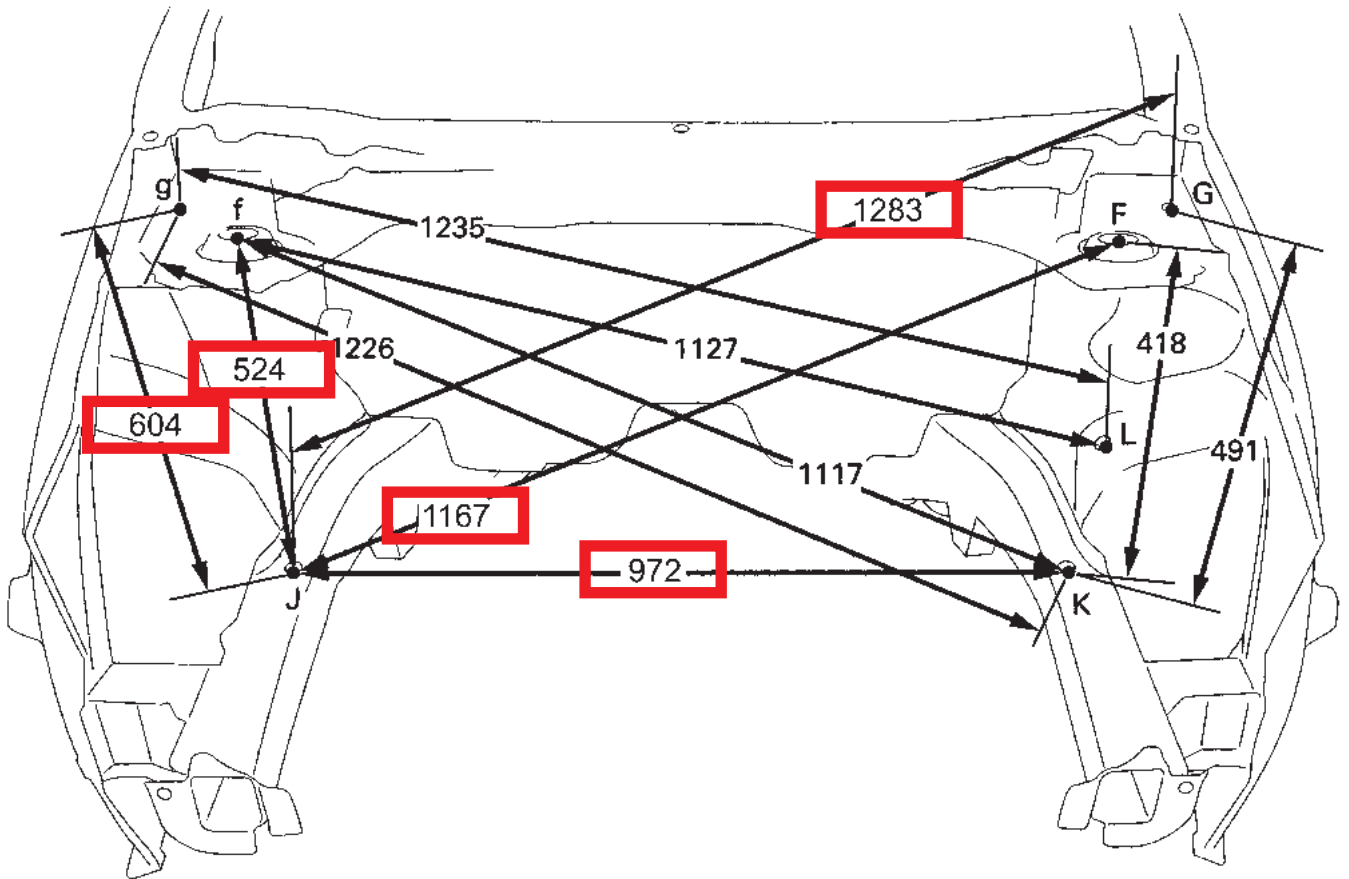
## ホンダー 18 ページ



ホンダ：インサイト (ZE2型) / ホンダ - 20 ページに訂正が  
でました。

お手持ちのボデーマニュアルを訂正してください。  
宜しくお願い申し上げます。

【訂正内容】    で囲まれている数値を訂正。



# ● ホンダ フィット (GE6・7・8・9系)

：平成 21 年版 掲載

一部数値に訂正と、車の製作所によって数値が異なる寸法図があります。

赤字と  部が訂正または変更箇所です。お手持ちの寸法図集を訂正して下さい。

## ホンダー 74 ページ (左側イラスト・バルクヘッド&フロントフェンダ位置)

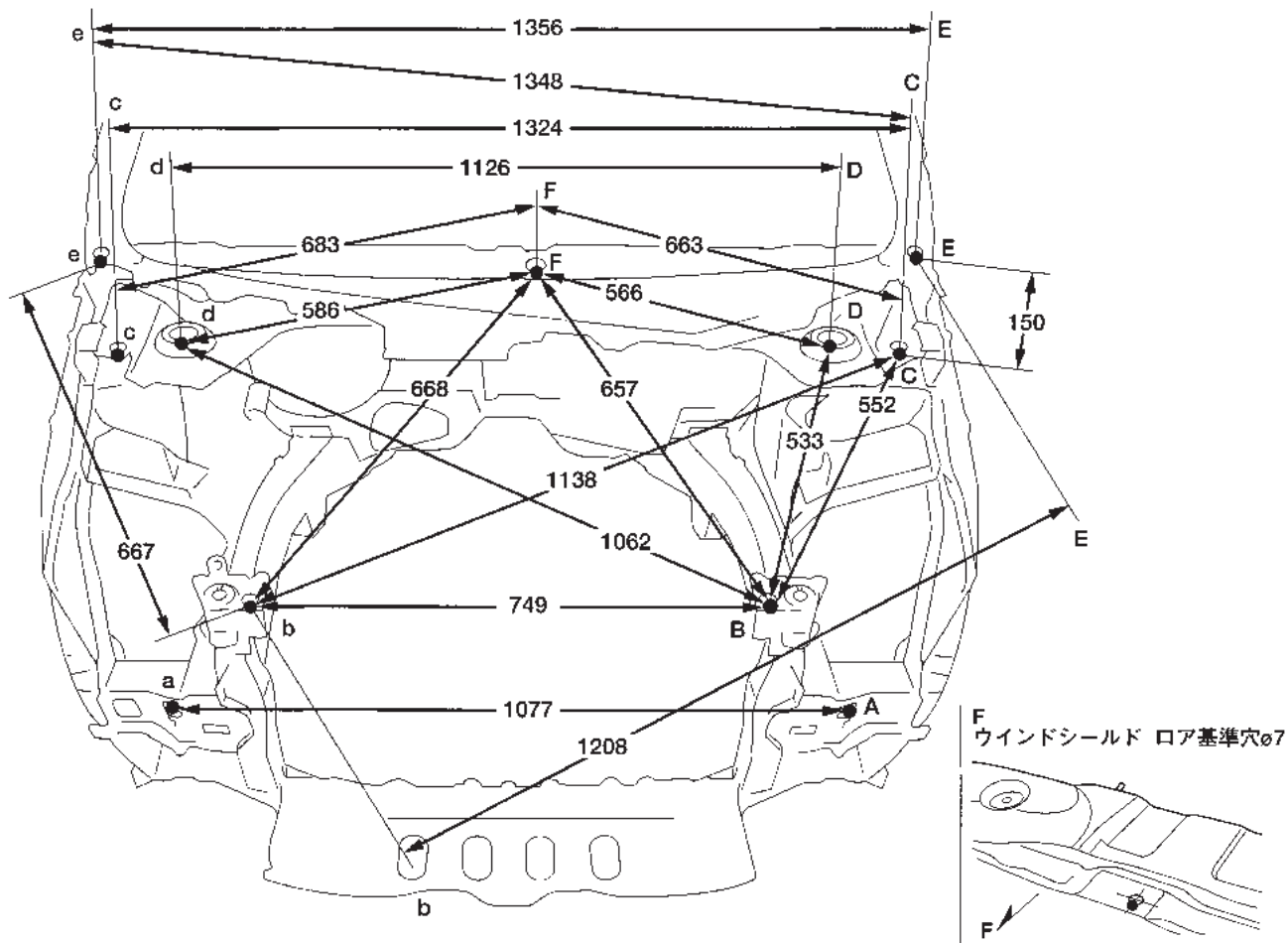
ポイント	誤	正
b-A	1077	1082

ポイント	誤	正
B-A	569	573

## ホンダー 74 ページ (右側イラスト・エンジンルーム)

[エンジンルーム] 鈴鹿製作所 生産車 平成 21 年版に掲載されているエンジンルームの寸法は、鈴鹿製作所 生産車になります。

[エンジンルーム] 狭山製作所 生産車 (車両型式: GE6/車台 No.: 3000001 ~)





ホンダー 77 ページ (左側イラスト・リヤフロアパネル)

ポイント	誤	正
T-v	934	935

ホンダー 77 ページ (右側イラスト・テールゲートのリヤピラーガター)

ポイント	誤	正
W-x	1185	1186
W-Y	581	582
w-x	390	391

ポイント	誤	正
W、w	テールゲートダンパ取付穴φ11	テールゲートオープンステイ取付穴φ11

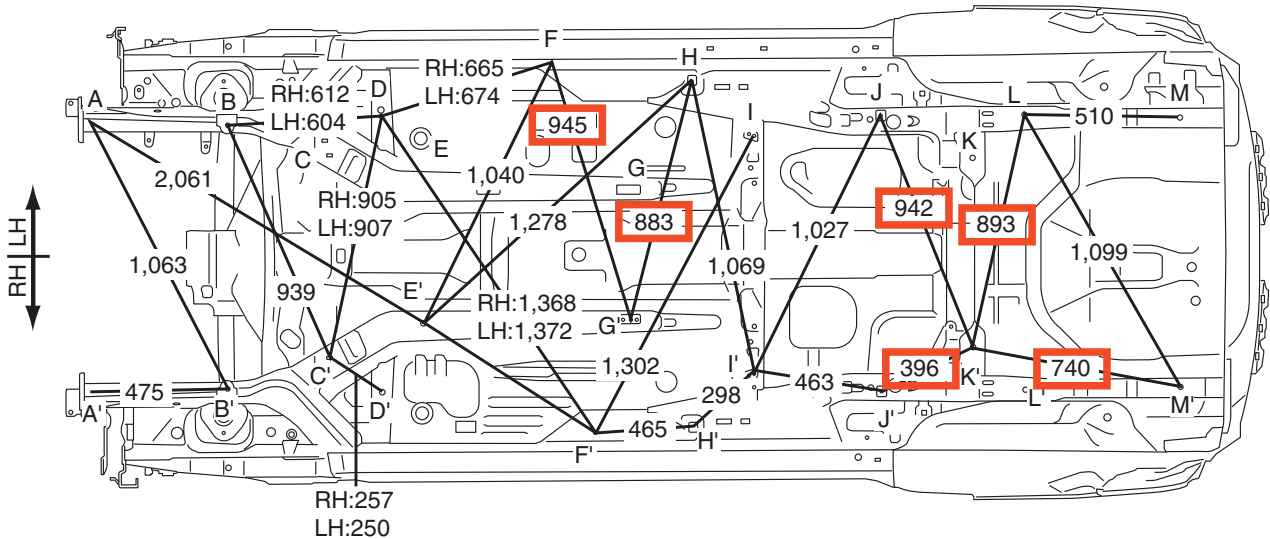
.....

# ● マツダ ビアンテ (CC 系) : 平成 21 年版 掲載

一部数値とイラストに訂正があります。

     部が、訂正箇所です。お手持ちの寸法図集を訂正して下さい。

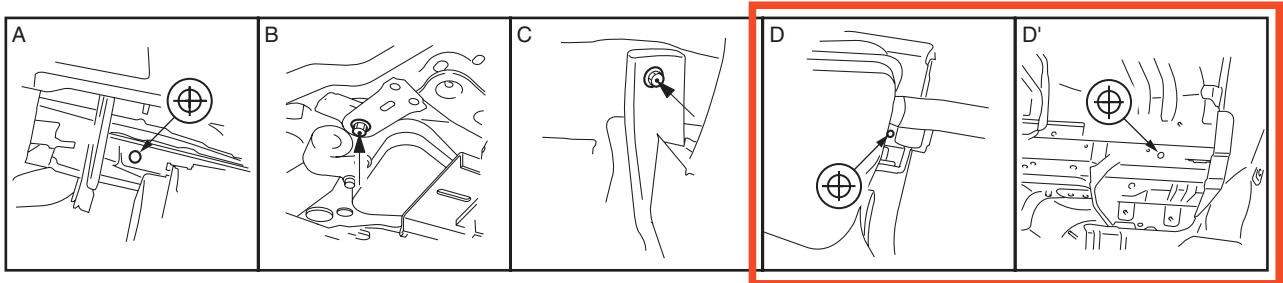
## マツダー 23 ページ



Point	測定基準点	穴径
A	フロントサイドフレーム測定穴	Ø16
B	フロントロアアーム取付穴	Ø19
C	フロントサスペンションメンバ取付穴	Ø18
D	トルクボックス測定穴	RH:Ø12
		LH:Ø10
E	フロントヒートインシュレータ取付穴	Ø7
F	サイドステップパネル測定穴	Ø12
G	トンネルメンバ取付穴	Ø10

Point	測定基準点	穴径
H	クロスメンバ No.3 レインフォースメント測定穴	Ø12
I	クロスメンバ No.3 レインフォースメント測定穴	Ø10
J	リヤサイドフレーム測定穴	Ø10
K	クロスメンバ No.4 測定穴	Ø12
L	リヤロアアーム取付穴	Ø18
M	リヤサイドフレーム測定穴	Ø16

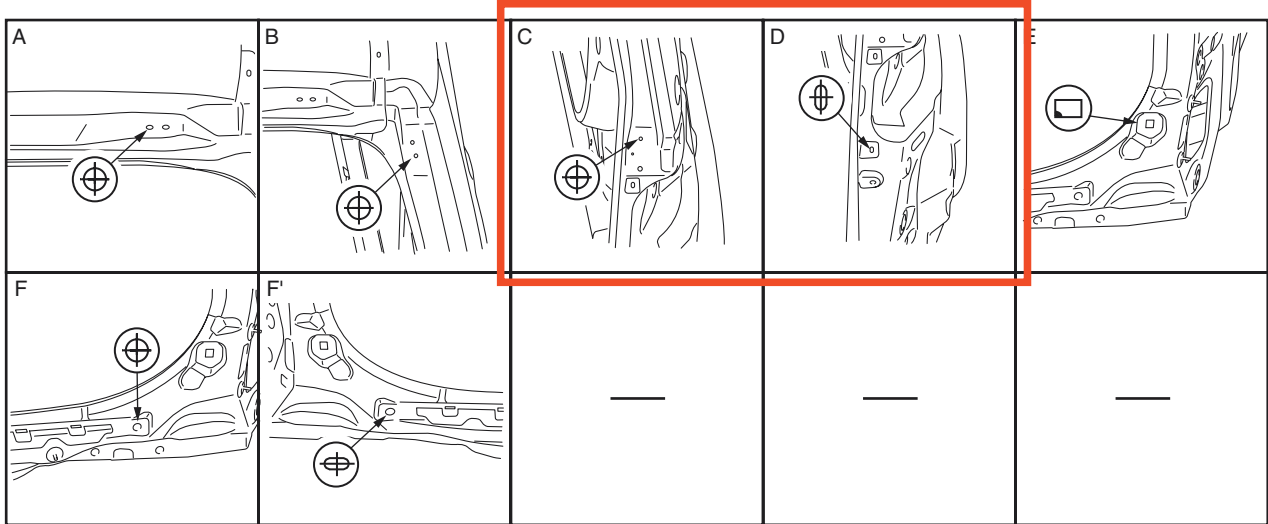
## マツダー 24 ページ



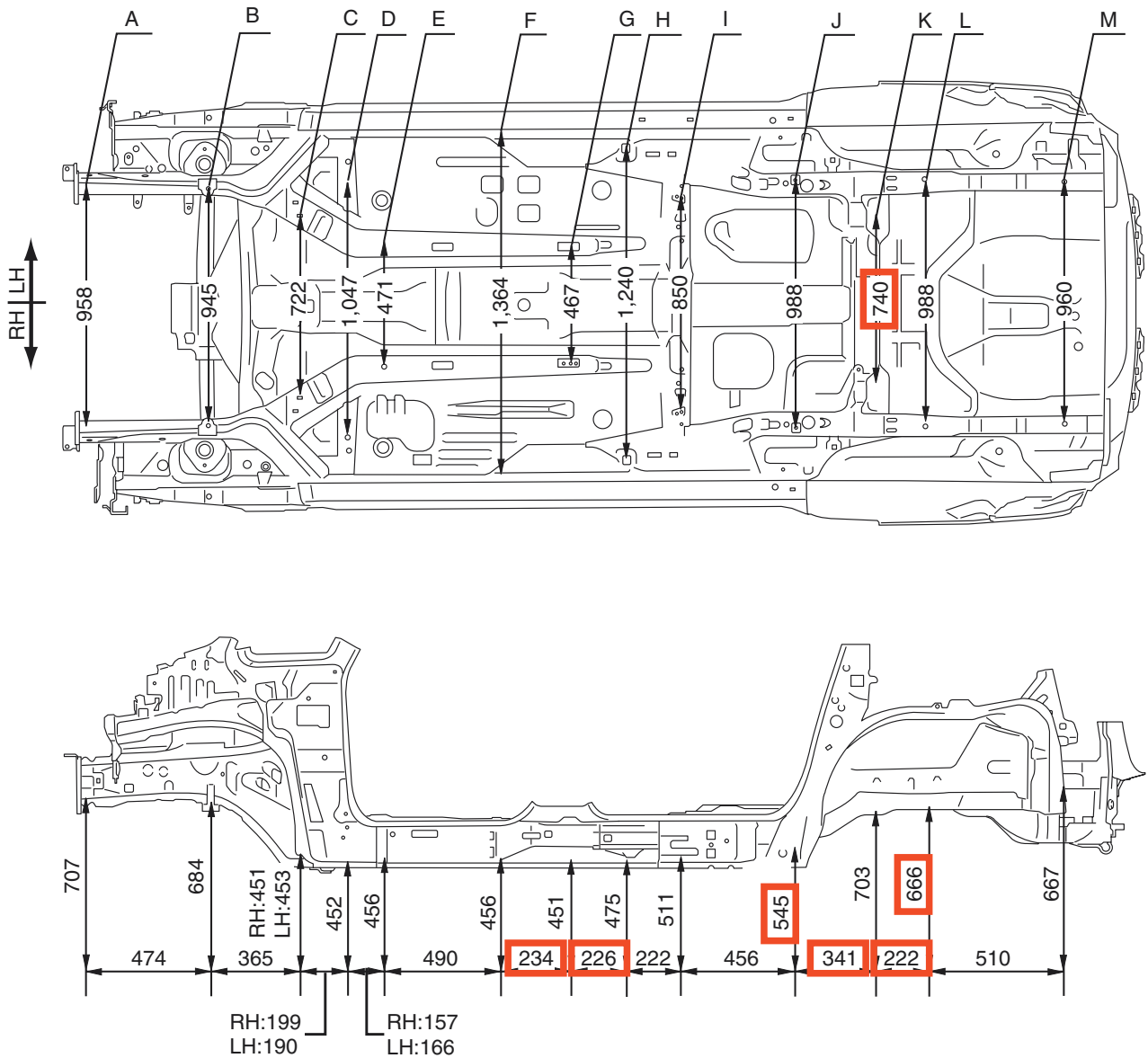
## マツダー 26 ページ

ポイント	誤	正
A - G	1334	1351

マツダー 29 ページ



マツダー 30 ページ



スズキ:ワゴン R (MH23系)に追加・訂正ができました。  
お手持ちのボデーマニュアルを訂正してください。  
宜しくお願い申し上げます。

●平成21年版：スズキー 33頁・34頁

ポイント間の**数値訂正**。

33頁(標準車)の追加

16 - 18 : 173mm
10 - 17 : 1091mm
10 - 19 : 1119mm

34頁(STINGRAY車)の追加

16 - 18 : 173mm
10 - 17 : 1059mm
10 - 19 : 1079mm

●平成21年版：スズキー 36頁

ポイント間の**数値訂正等**。

誤

正

57 (1103)	→	57 (1101)
69 - 81 : 926	→	69 - 81 : 845
89 - 81 : 1400	→	89 - 81 : 1274

●平成21年版：スズキー 39頁

ポイント間の**数値訂正**。

誤

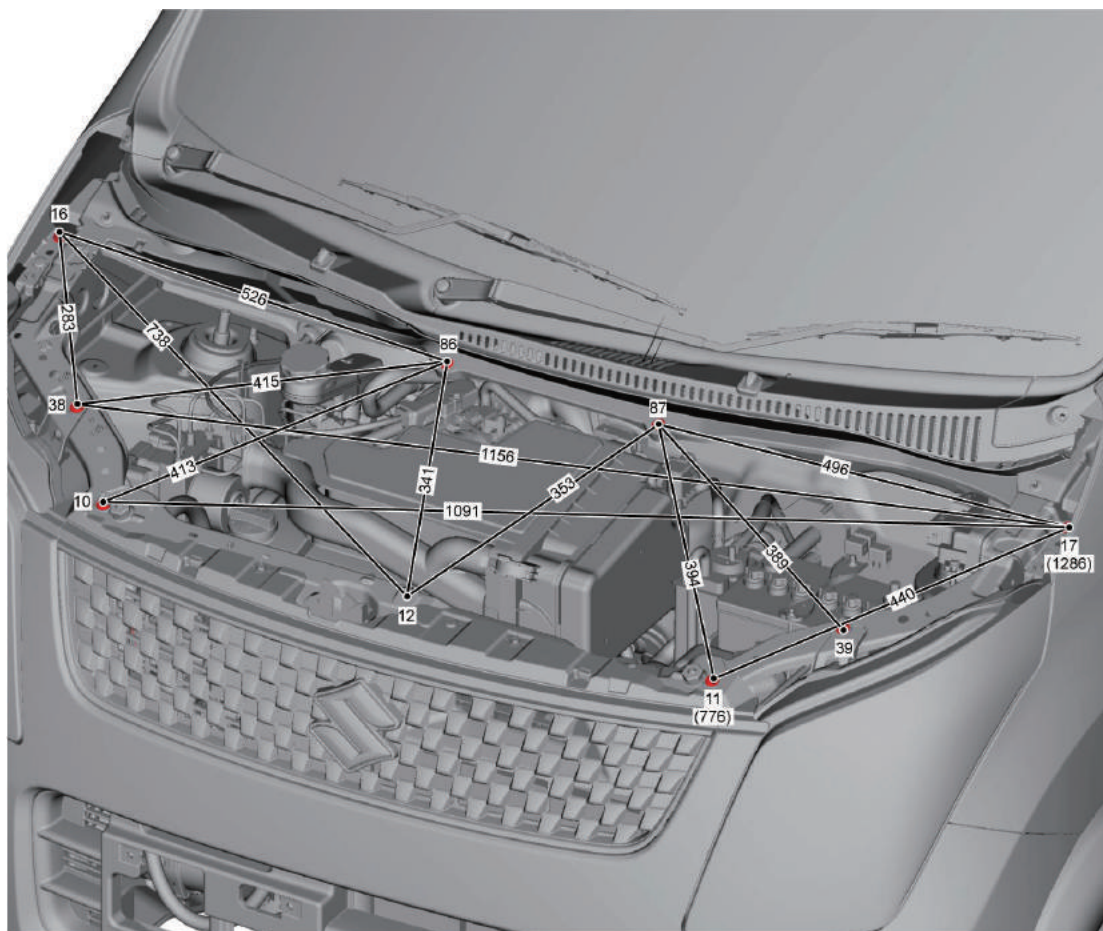
正

2,3 - 30,31 : 1320	→	2,3 - 30,31 : 1170
--------------------	---	--------------------

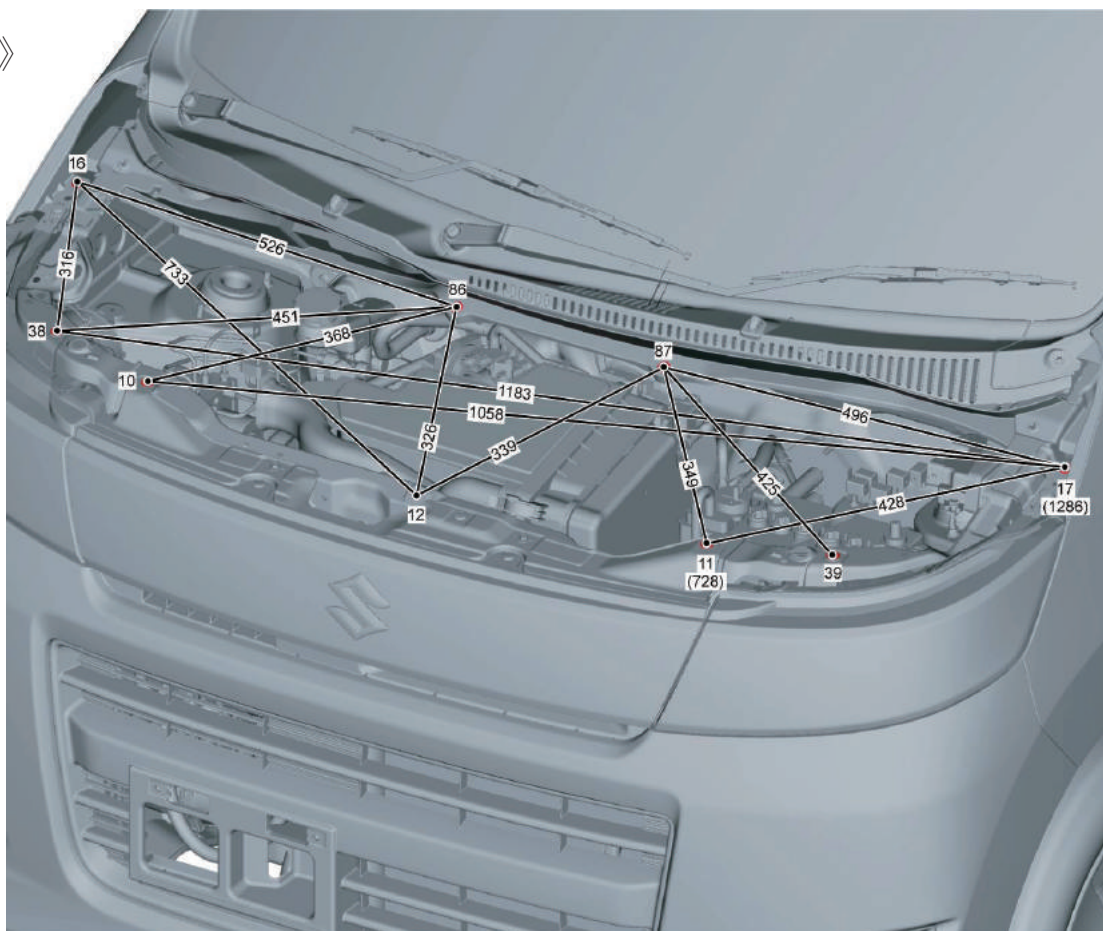
●平成 21 年版：スズキー 35 頁

イラストの差し替え。

《標準車》



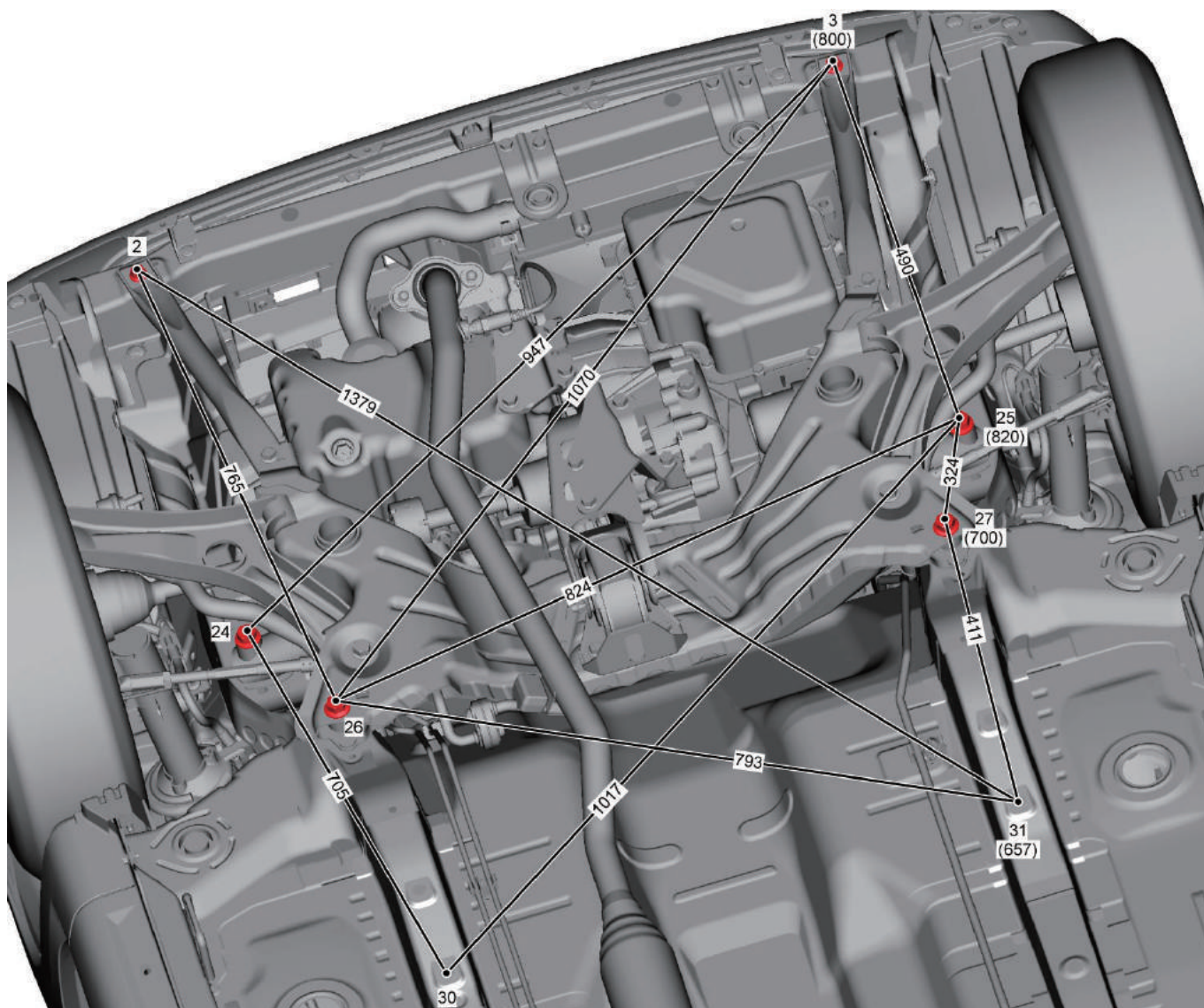
《STINGRAY》





●平成 21 年版：スズキー 40 頁

イラストの差し替え。



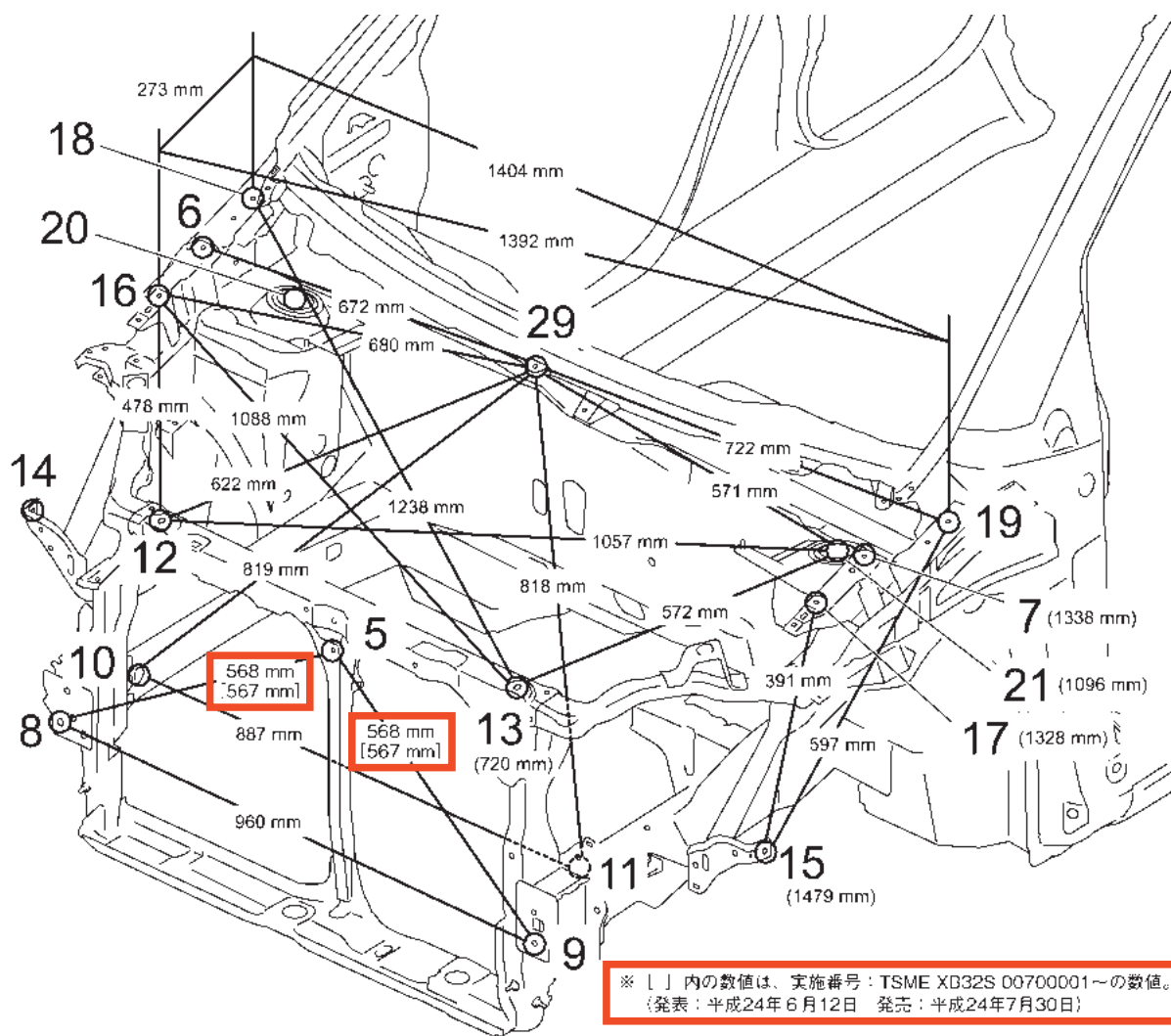
# ● スズキ スプラッシュ (XB32 系)

: 平成 21 年版 掲載

一部数値に変更があります。

お手持ちの寸法図集を訂正して下さい。

スズキー 16 ページ



富士重工：エクシーガ（Y A 4・5型）／富士重工－23・24  
ページに訂正ができました。

お手持ちのボデーマニュアルを訂正してください。  
宜しくお願い申し上げます。

【訂正内容】で囲まれている内容を追加。

該当ページ：富士重エ－23 ページ

Point	名 称
(A)	基準線
(B)	サイドシルアウトパネル
(71)	フロントバンパブラケット取付穴（対称）
(72)	ラジオアース取付穴（対称）
(73)	フロントクロスメンバ取付穴（対称）前方
(74)	フロントクロスメンバ取付穴（対称）後方
(75)	フロントサスペンションアーム取付穴（対称）
(76)	フロントサスペンションプレート取付穴（対称）外側
(77)	フロントサスペンションプレート取付穴（対称）内側
(78)〈4AT〉	4AT クロスメンバ取付穴右側
(78)〈5AT〉	5AT クロスメンバ取付穴（対称）
(78)〈CVT〉	CVT クロスメンバ取付穴（対称）
(79)	アンダーカバー取付穴（対称）
(80)	アンダーカバー取付穴（対称）
(81)	アンダーカバー取付穴（対称）
(82)	サイドスポイラー取付穴（対称）
(83)	サイドスポイラー取付穴（対称）
(84)	サイドスポイラー取付穴（対称）
(85)	ゲージホール（対称）
(86)	エキゾーストカバー取付穴（対称）
(87)	リヤタイダウンフック取付穴（対称）
(88)	リヤサスペンションサポートフレーム取付穴（対称）
(89)	リヤサスペンションクロスメンバ取付穴（対称）
(90)	リヤサスペンションクロスメンバ取付穴（対称）
(91)	ゲージホール逃げ穴（対称）



該当ページ：富士重工－24 ページ

測定点	基準寸法	参考投影寸法
基準線－(71)	64	－
基準線－(72)	199	－
基準線－(73)	211	－
基準線－(74)	211	－
基準線－(75)	76	－
基準線－(77)	16	－
基準線－(78)〈4AT〉	34	－
基準線－(78)〈5AT〉〈CVT〉	24	－
基準線－(79)	17	－
基準線－(80)	20	－
基準線－(81)	16	－
基準線－(85)	18	－
基準線－(86)	9	－
基準線－(87)	38	－
基準線－(88)	23	－
基準線－(89)	142	－
基準線－(90)	221	－
基準線－(91)	239	－
(71)－(72)	317	－
(72)－(73)	232	－
(72)－(77)	830	－
(73)－(74)	144	－
(75)－(77)	104	－
(75)－(82)	352	－
(77)－(78)〈4AT〉	257	－
(77)－(78)〈5AT〉〈CVT〉	357	－
(77)－(79)	335	－
(78)〈4AT〉－(85)	402	－
(78)〈5AT〉〈CVT〉－(85)	302	－
(79)－(80)	503	－
(80)－(81)	460	－
(80)－(85)	180	－
(80)－(86)	183	－
(81)－(89)	828	－
(82)－(83)	840	－
(83)－(84)	837	－
(85)－(86)	363	－
(87)－(89)	504	－
(88)－(89)	317	－

測定点	基準寸法	参考投影寸法
(89)－(90)	490	－
(90)－(91)	522	－
(71) RH－(71) LH	600	－
(72) RH－(72) LH	914	－
(73) RH－(73) LH	862	－
(74) RH－(74) LH	840	－
(75) RH－(75) LH	746	－
(76) RH－(76) LH	968	－
(77) RH－(77) LH	756	－
(78) RH－(78) LH〈4AT〉	529	－
(78) RH－(78) LH 〈5AT〉〈CVT〉	504	－
(79) RH－(79) LH	800	－
(80) RH－(80) LH	796	－
(81) RH－(81) LH	796	－
(82) RH－(82) LH	1,464	－
(83) RH－(83) LH	1,464	－
(84) RH－(84) LH	1,486	－
(85) RH－(85) LH	396	－
(86) RH－(86) LH	344	－
(87) RH－(87) LH	1,206	－
(88) RH－(88) LH	1,250	－
(89) RH－(89) LH	948	－
(90) RH－(90) LH	854	－
(91) RH－(91) LH	842	－
(71) RH－(73) LH	926	914
(71) LH－(75) RH	1,241	1,241
(72) RH－(73) LH	918	918
(72) LH－(75) RH	1,109	1,103
(73) LH－(75) RH	953	944
(75) RH－(79) LH	894	889
(79) LH－(80) RH	943	943
(79) LH－(81) RH	1,251	1,251
(80) RH－(88) LH	1,411	1,410
(81) RH－(88) LH	1,144	1,144
(88) LH－(89) RH	1,150	1,144
(88) LH－(90) RH	1,341	1,326
(89) RH－(91) LH	1,354	1,351
(90) RH－(91) LH	996	996

該当ページ	変更箇所
bB (QNC2) トヨタ 128・129	[B-h,b-H : 1347mm] 追加
フリード (GB3・4) ホンダ 87	ポイントV-v間数値 (誤) 942mm → (正) 939mm
ラパン (HE22) スズキ 31	ポイント2・3～30・31 (誤) 1320mm → (正) 1170mm